

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
-----------	-------	--------	------	----------	-------------

A - Schifffahrt

Berlitz Publishing	Berlitz cruising & cruise ships 2018	736 Seiten	2017	A 004/33	This best-selling book is the cruise industry bible: it gives you all the information you need to choose the right cruise for you. Meticulously updated every year by cruise expert Douglas Ward, it is divided into two main parts: the first helps you work out what you're looking for in a cruise holiday and how to find it; the lively text and colour photographs describe every aspect of life on board, including safety, the highs and lows of the cruise experience and how to save money. The second part contains unbiased reviews and fascinating detail of almost 300 ocean-going cruise vessels, and grades them on service, food, entertainment and facilities, using an internationally recognised ratings system. Contents: Introduction; Choosing the right cruise; Types of cruising; The cruising experience; The cruise companies; Practical information; The ships and their ratings; Tables and charts.
Naftiliaki	The annual index to Greek shipping 2018	148 Seiten	2018	A 057/01	Comprehensive directory to Greek shipping: Diary 2017, Greek ports, the annual index to Greek shipping 2018, administration, equipment manufacturers, Greek agents/representatives, Greek shipyards/shiprepairs, shipping offices, back-up services.
Bergens Sjøfartsmuseum	Sjøfartshistorisk årbok 2016	226 Seiten	2017	A 122/02	Das 'Sjøfartshistorisk årbok' wird seit 1976 von Bergens Sjøfartsmuseum herausgegeben und enthält, in norwegischer Sprache, geschichtliche Aufsätze zur Schifffahrt mit Schwerpunkt auf Norwegen.
Deutsche Gesellschaft für Schifffahrts- und Marinegeschichte	Jahrbuch 2016 der Deutschen Gesellschaft für Schifffahrts- und Marinegeschichte	196 Seiten	2017	A 036/33	Das Jahrbuch 2016 enthält die Vorträge der DGSM-Jahrestagung 2016 in Lauenburg an der Elbe. Die Themen befassen sich u.a. mit der deutschen Binnenschifffahrt.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Anastasopoulou, Panagiota; Anglberger, Harald; Dzaack, Jeronimo	Maritim 2050 - mit Sicherheit! : Herausforderungen, Synergien, Lösungen : ein Kooperationsprojekt von: Atlas Elektronik GmbH und Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)	58 Seiten	2016	A 11008	Diese Studie befasst sich mit dem Meer als unverzichtbarer Verkehrsraum. Sie betrachtet Fragestellungen wie: Vor welchen Herausforderungen stehen wir im 21. Jahrhundert und wie werden wir diesen begegnen? Welche gesellschaftlichen und technologischen Lösungen zeichnen sich bereits heute ab und welche müssen neu gedacht werden? Wer sind die Akteure und wer die Partner, die für eine nachhaltige und sichere Zukunft der Meere zusammenarbeiten müssen? - Es geht darum, frühzeitig Treiber und Technologien absehbarer Zukunftsszenarien zu erkennen und entsprechende Weichenstellungen im Forschungs- und Entwicklungsbereich vorzubereiten. Inhalt: Die Welt und der maritime Raum (Die maritime Abhängigkeit; Die Welt in 2030+); Das Meer - Ressource und Infrastruktur (Das Meer als Ressource; Das Meer als Infrastruktur); Die weltweite Nutzung der Seegebiete (Schutz von hoheitlichen Interessen und Räumen; Der Seehandel; Tiefseebergbau - Die Ressourcen der Zukunft); Technologien für morgen (Lagebilderfassung auf den Weltmeeren; Kommunikation im Mittelpunkt des Weltgeschehens; Intelligente Systeme über und unter Wasser; Virtuelle Kollegen für die Mensch-Maschine-Interaktion zur See); Empfehlungen für die Politik; Kurzprofile Kooperationspartner
Marinekommando	Jahresbericht 2017	1 CD-ROM	2017	CD A 036/34	Seit 1987 veröffentlicht das Marinekommando den Jahresbericht mit 'Fakten und Zahlen zur maritimen Abhängigkeit der Bundesrepublik Deutschland'. Inhalt: 1) Maritime Sicherheit. 2) Welthandel und Welthandelsflotte. 3) Deutsche maritime Wirtschaft. 4) Maritime Sicherheit. 5) Energie- und Rohstoffversorgung.
Krüger-Kopiske, Karsten Kunibert	Schifffahrt im 21. Jahrhundert	256 Seiten	2017	A 11011	Das Buch beschreibt die Schifffahrt im 21. Jahrhundert und anhand statistischen Materials der letzten 20 Jahre die Ursachen der Lage und benennt Verhalten und Fehler der letzten Jahrzehnte auf Seiten der Reeder, der Werften, der Banken und der Politik. Die Handelsschifffahrt hat sich nachhaltig verändert. Die deutsche maritime Wirtschaft hat an Bedeutung verloren. Ein Drittel der deutschen Schiffe sind seit Ausbruch der Krise ins Ausland verkauft oder abgewrackt worden. Viele traditionelle Reedereien sind vom Markt verschwunden. Der Schwerpunkt der Aktivitäten hat sich nach Ostasien verlagert. Deutschland muss sich den strukturellen Herausforderungen der Zukunft stellen. Eine Rückkehr zu den 'goldenen' Zeiten vor 2008 wird es nicht geben. Der Autor widmet sich der Frage, wie gerade die deutsche maritime Wirtschaft diese Krise überstehen kann, was die Beteiligten in der Schifffahrt tun müssen und welche Handlungsoptionen sie haben.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Ninnemann, Jan; Tesch, Torsten; Czogalla, Olaf	Digitalisierung des Elbkorridors - Elbe 4.0 : Report	1 Online-Ressource (127 Seiten)	2017	Volltext	Der fortschreitende digitale Wandel betrifft mittlerweile fast alle Bereiche unserer Gesellschaft, auch den Transport- und Logistiksektor. Durch eine zunehmende IuK-Vernetzung ergeben sich Potenziale, Verbraucher, Umwelt, Infrastrukturen und Ressourcen künftig spürbar dank moderner IT-Lösungen zu entlasten. Die erwarteten Nutzeneffekte werden voraussichtlich äußerst vielfältig sein und bei allen Verkehrsträgern eintreten Die Digitalisierung im Bereich des Wasserstraßentransport dagegen steckt noch in einem sehr frühen Stadium. Vor diesem Hintergrund soll die vorliegende Untersuchung weitere Erkenntnisse liefern, wie die Binnenschifffahrt im Elbkorridor durch den Einsatz moderner Informationstechnologie gezielt gestärkt werden kann. Inhalt: Ausgangssituation, Ist-Analyse: Wasserstraßentransport und Digitalisierung des Elbkorridors; Handlungsoptionen zur Stärkung der Binnenschifffahrt durch eine Digitalisierung des Elbkorridors; Aggregation der Ergebnisse
Konstantopoulos, Charalampos; Pantziou, Grammati	Modeling, computing and data handling methodologies for maritime transportation	xxiii, 206 pages	2018	A 11012	This book solely focus on the latest developments in information technology (IT) methodologies in this field. It provides the reader with a concise overview of how IT can truly improve the efficacy of operations in the maritime industry. It consists of seven chapters that address a range of topics related to the synergy between Computer Science and Maritime Science. Specifically, Chapters 1 and 2 explore two important problems in maritime logistics pertaining to quayside operational planning, while Chapters 3 and 4 focus on maritime routing methodologies. Chapters 5 and 6 present decision-making support systems for safe shipping and port security. Last, Chapter 7 presents simulation methodologies for modeling maritime traffic.
	Ships 2017 : made in Germany	35 Seiten	2018	Z 045	This supplement contains the following articles: 1) German maritime industry - a strong ship braving heavy seas. 2) New orders for a promising and positive future. 3) Teamwork, the key to success. 4) Deliveries & contracts, 5) Piece by piece, together. 6) 'Ship of the year 2017' award for Abeking & Rasmussen. 7) 'Avia': Reasonably elegant. 8) River cruisers important for MV Werften, too. – A table (pages 16 to 27) shows the deliveries and contracts of German shipyards in 2017
	Guide to ballast water treatment systems 2017	34 Seiten	2017	Z 035	The book gives an overview of ballast water treatment systems (BWMS). Content: Environment Protection Committee (MEPC 71) 71st meeting; Convention time table; Financing; Technical overview; Manufacturers directory; Manufacturers approval status

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Institut Morski	Gospodarka morska 2015	XXVIII, 379 Seiten	2015	A 131/05	The statistic review presents basic information about the Polish and world maritime economy. Contents: Part I Poland - Polish maritime economy in 2013: 1) General. 2) Polish seaborne trade. 3) Sea ports and cargo handled within intermodal transport system. 4) Sea and inland shipping. 5) Shipbuilding industry. 6) Maritime service enterprises. 7) Fishing industry. 8) Educational system, research & development and desiging-construction base institutions. 9) Environment protection. 10) Sea tourism. 11) Maritime law. Part II world - world maritime economy in 2013: 12) World seaborne trade. 13) Sea ports. 14) Sea canals and waterways. 15) Sea shipping. 16) Costs and revenue in maritime transport. 17) Sea freight indices. 18) Shipbuilding. 19) Fishing industry. 20) Sea tourism.
IMB Piracy Reporting Centre (PRC)	Piracy and armed robbery against ships. Annual report 2017	69 Seiten	2018	A 003/34	This annual report analyses the world-wide reported incidents of piracy and armed robbery against ships for the period 1 January to 31 December 2017. The IMB Piracy Reporting Centre (PRC) has, as at 31 December 2017, received reports of 180 incidents.

B - Schiffbau

Schiffbautechnische Gesellschaft	Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft 2016	XVIII, 304 Seiten	2016	B 004/02	Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft mit Beiträgen von den einzelnen Sprechtagen und Tagungen über Einzelthemen: 1) Moderne Propulsionskonzepte. 2) Anwendung von Simulation im Marineschiffbau. 3) Students meet Industry. 4) Dissertationen und Abschlussarbeiten aus Hochschulen. 5) Vom Simulator zum Kreuzfahrtterminal. 6) Simulation und Konstruktion. 7) Alternative Energiequellen an Bord von Schiffen. 8) Arbeitsschiffe und Wellenenergie. 9) Berichte, Nachrufe und Verzeichnisse.
Shippax	Designs 2017	192 Seiten	2017	B 002/15	This annual publication is primarily an overview of ferries, cruise liners and ro-ro vessels, delivered world-wide during the period between July 1, 2016 and June 30, 2017. The vessels are presented with a colour photo, a map describing area of operation, a general arrangement plan or deck plan and complete specification. Information given includes classification, dimensions, tonnage, passengers, capacity, machinery, speed/consumption, supplier's list etc. Together with this documentation, the unique features of each single construction are emphasised in an adjacent article text.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
C -Häfen					
Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen	Hafenspiegel 2016	1 Online- Ressource (19 Seiten)	2017	Volltext	Der jährlich erscheinende Hafenspiegel bietet einen detaillierten Einblick in den Schiffs- und Güterverkehr der bremischen Häfen über See. Er beinhaltet für das Jahr 2016 aktuelle Verkehrs- und Umschlagzahlen aus Bremen und Bremerhaven, in Tabellen und Grafiken aufbereitet. Inhalt: Schiffs- und Güterverkehr; Containerumschlag; Automobilumschlag; Kreuzschiffahrt; Binnenschiffahrt; Container-Hinterlandverkehr; Schiffstiefgänge; Weitere Zahlen
	Container : Sonderbeilage	8 Seiten	2017	ZN 010	Die THB Sonderbeilage berichtet hauptsächlich über Entwicklungen im Containerumschlag. Thematisiert werden die Steigerung im Containerumschlag (Nordrange-Häfen, Wilhelmshaven), Allianzen, Schwergutumschlag, chinesische Seidenstraße, elektrischer Schiffsantrieb
Schie, Peter, van	Latin America ports 2017 supplement : setting new records	24 Seiten	2017	Z 544	This supplement highlights container traffic and port development in Latin American countries.
Cass, Sid	World top container ports 2017 : a rollercoaster year for container ports	87 Seiten	2017	Z 469	This report presents the world's Top 120 container ports ranking table 2015 and 2016 with year-to-year comparison and annual percentage changes as well as comprehensive synopses of each of the Top 120 container ports with particular emphasis on performance and progress.
Pettit, Stephen; Beresford, Anthony K. C.	Port management : cases in port geography, operations and policy	xli, 532 Seiten	2018	C 3869	Port Management looks at the numerous types of business interactions that occur at active ports. These include cooperating with other ports, coordinating deliveries with ships, overseeing port development, advertising and promotion, and enforcing security and environmental protection initiatives. Including research, practical insights and case studies, this book looks at quantitative methods and market analysis, maritime logistics, port planning and pricing, and commercial law. Port Management covers all the main aspects of management, administration and policy, and fills existing gaps in the literature in this area. Edited by two leading academics who have conducted research for the Department of Transport and the United Nations, this text is international in scope and includes research-based findings from a global team of contributors. It provides fascinating insights into the geography, economics, politics and trade involved in port management. Table Of Contents: Global Challenges and Port Governance; Port Resilience, Transport Logistics and the Environment; Port Policies and Competition Strategies; Port Choice and Ports in Shipping Systems

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Polemi, Nineta	Port cybersecurity : securing critical information infrastructures and supply chains	xix, 193 Seiten	2018	C 3868	Commercial ports are among the transportation critical infrastructures since they are large-scale infrastructures of which the degradation, interruption, or impairment of their physical or cyber (ICT) systems has serious consequences on national security, health, safety, economy, and welfare of citizens and nations, and they are characterized by multiplicity of interdependencies with other entities in the maritime ecosystem. This book explores the existing picture in the security of the commercial ports' critical information infrastructures (CIIs) and their supply chains and goes a step forward by identifying gaps in the security management of the ports' CIIs, drawing proposals, research directions, and recommendations. Content: 1) Introduction. 2) Ports and their Supply Chains. 3) Ports' CII Security. 4) Supply Chain propagated threats. 5) Ports' Supply Chain Security. 6) Conclusions and Future Directions

H- Verkehr, Transport, Logistik

Lex, Cornelia; Grasser, Stephan; Jäger, Fabian	Analyse zum Stand und Aufzeigen von Handlungsfeldern beim vernetzten und automatisierten Fahren von Nutzfahrzeugen	1 Online-Ressource (143 Seiten)	2017	Volltext	Für die Forschungsvereinigung Automobiltechnik (FAT) wurde im Rahmen eines vorwettbewerblichen und gemeinschaftlichen Forschungsprojektes die Analyse zum Stand und Aufzeigen von Handlungsfeldern beim vernetzten und automatisierten Fahren von Nutzfahrzeugen durchgeführt. Dafür wurden Nutzfahrzeugen ab 7,5 t berücksichtigt, die sowohl Solofahrzeuge, Lastzüge wie auch verschiedene Typen von Omnibussen (Stadtbusse, Überlandbusse und Reisebusse) umfassen. Anwendungsfälle mit unterschiedlichen Transportaufgaben werden beleuchtet, unter Berücksichtigung aller möglichen Beladungszustände (leer bis voll beladen) für Geschwindigkeiten von 0 bis 85 km/h bzw. 100 km/h berücksichtigt. Die Untersuchung hat gezeigt, dass vor allem höher automatisierte Fahrfunktionen großes Potential zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, des finanziellen Nutzens für Transportunternehmer und Komfortgewinn für den Fahrer haben. Das größte Potential zeigte die Umsetzung einer autonomen Infrastruktur (Trennung vom Individualverkehr), autonomer Werksverkehr sowie automatisierte Fahrfunktionen auf der Autobahn. Handlungsfelder und Forschungsbedarf werden in den Bereichen Fahrer, Technische Standards, Umgebungs- und Fahrbetriebsüberwachung, gesetzlichen Rahmenbedingungen und Infrastrukturanforderungen aufgezeigt.
--	--	---------------------------------	------	--------------------------	---

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Busch, Fritz; Krause, Sabine; Motamedidehkordi, Nassim; Hoffmann, Silja	Auswirkungen des teil- und hochautomatisierten Fahrens auf die Kapazität der Fernstraßeninfrastruktur	1 Online-Ressource (163 Seiten)	2017	Volltext	Teil- und Hochautomatisiertes Fahren wird unseren Straßenverkehr in der Zukunft beeinflussen. Das Ziel dieses Forschungsprojektes ist es, zu ermitteln, welche positiven oder negativen Folgen die aufkommende Technik des automatisierten Fahrens auf die Kapazität des deutschen Fernstraßennetzes hat und wie sich diese Effekte über die Zeit entwickeln werden. Der vorliegende Bericht gibt Vorgehen, Annahmen und Ergebnisse des Forschungsprojektes wieder. Der methodische Kern liegt in der Bestimmung des verkehrstechnischen Einflusses automatisierten Fahrens auf den Verkehrsfluss und damit die Kapazität. Dies erfolgt durch detaillierte, mikroskopische Untersuchungen an jeweils kleinen Straßennetzelementen. Aus den Ergebnissen für diese Netzelemente werden die Auswirkungen auf das deutsche Fernstraßennetz hochgerechnet und daran schließt die volkswirtschaftliche Bewertung an.
Zentralkommission für die Rheinschifffahrt	Jahresbericht 2017	147 Seiten	2017	Z 551	Der Jahresbericht zeichnet sich insbesondere durch eine ständig wachsende europäische Dimension aus, da mehrere europäische Binnenschiffahrtspartner, einschließlich der Flusskommissionen und der Branchenvertreter eine aktive Rolle bei der Vorbereitung des Berichts gespielt haben. Der vorliegende Bericht befasst sich auch mit der Binnenschifffahrt als Teil eines umfassenderen multimodalen Verkehrskonzeptes. In diesem Bericht finden politische Entscheidungsträger, Interessensvertreter der Industrie, Verwaltungsbehörden, Wissenschaftler und die breite Öffentlichkeit nützliche Statistiken, Erkenntnisse und Analysen zu allen Aspekten des Binnenschiffahrtsmarktes, vom Güterverkehr über die Flottenentwicklung bis hin zum Hafenumschlag. Inhalt: Wirtschaftliches Umfeld; Güterverkehr auf Binnenwasserstrassen; Güterumschlag in Binnenhäfen; Betriebsbedingungen; Flottenbestand; Kapazitätsauslastung; Marktstruktur; Fahrgastschifffahrt; Emissionen in der Binnenschifffahrt; Ausblick

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Löschau, Gunter; Wiedensohler, Alfred; Birmili, Wolfram	Umweltzone Leipzig: Abschlussbericht	1 Online- Ressource (75 Seiten)	2017	Volltext	Dieser Bericht beinhaltet die messtechnische Begleitung der Einführung der Umweltzone Leipzig. Hier mit dem Abschlussbericht: Immissionssituation von 2010 bis 2016 und Wirkung der Umweltzone auf die straßennahe Luftqualität. Mit Einführung der Umweltzone 2011 erfolgte eine beschleunigte Modernisierung der Fahrzeugflotte in Leipzig gegenüber anderen Regionen in Sachsen. Die Belastung durch Verbrennungspartikel aus der modernisierten Fahrzeugflotte reduzierte sich sehr deutlich. Die Reduzierung war im ersten Jahr der Umweltzone am stärksten. Nach sechs Jahren wurde eine Minderung für die Anzahl der Partikel von 30 bis 200 nm um 74 % und für Ruß-Partikel BC um 59 % nachgewiesen. Dies dokumentiert den Erfolg der Partikelfilter in modernen Dieselfahrzeugen beim realen Fahren in der Stadt. Der hochtoxische Feinstaubanteil in der Außenluft und damit das Gesundheitsrisiko der Bevölkerung wurden sehr deutlich gesenkt. Die Umweltzone war damit eine sinnvolle und wirkungsvolle Maßnahme der Stadtverwaltung.
	Themenheft Lebensmittellogistik	8 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Lebensmittellogistik beinhaltet u.a. folgende Themen: Fast jeder wird eingestellt (Der Fahrermangel ist vor allem ein Ergebnis von Eigennutz auf allen Stufen der Lieferkette); Rewe will die Nacht zum Tag machen (Die Dortmunder Tochter Doego beliefert Filialen in den späten Abendstunden. Eine Ausweitung rechnet sich noch nicht); Friesisch frisch ans Werk (Nordfrost-Chef Horst Bartels denkt noch nicht an Ruhestand); Der ideale ökologische Fußabdruck (Lieber Energie in die Planung als in den Betrieb stecken: Ansätze für die Entwicklung eines CO2-neutralen Kühlhauses); Mehr Fracht für Frucht (Die Zeichen im Überseehandel stehen weiter auf Wachstum. Sorgen bereiten allerdings die Kühlcontainer: Sie könnten in den kommenden Monaten knapp werden); Kampf um eine unprofitable Nische (Lebensmittel-Onlinehandel ist ein kleines, verlustbringendes, wachsendes Geschäft – bei dem Amazon gute Chancen hat)

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Europäische Kommission, Referat Land- und Seeverkehr	On track to a sustainable future : EU-funded research for a safe and efficient European rail system	51 Seiten	2012	H 3283	The European railway is a technical marvel: rail operators and infrastructure managers in close to 30 countries, each with their own system, cooperate to carry passengers and freight over great distances and every kind of terrain. Today, high-speed rail moves passengers between city centres far more quickly and conveniently than air travel, and under the right circumstances rail is highly economical for the bulk shipment of goods. The EU has recognised that rail is a lynchpin in the European transport system, particularly considering its green credentials. Increasing rail's share of passengers and freight will substantially reduce the transport sector's carbon emissions while also decongesting the highways and facilitating trade throughout the single market.
Horton, Gareth; Martino, Angelo; Chiffi, Cosimo; Vergnani, Raffaele	Research theme analysis report transport safety : transport research & innovation portal	1 Online-Ressource (55 Seiten)	2017	Volltext	This is the sixth and final Research Theme Analysis Report produced under the Transport Research & Innovation Portal (TRIP) continuation project for the European Commission's Directorate General for Mobility and Transport (DG-MOVE). It covers the Transport Safety research theme. For the purpose of this review, the theme of Transport Safety has been divided into four mode-related sub-themes and the assessments performed within each sub-theme and across the complete theme. The sub-themes considered are linked to the transport modes: road; rail; aviation; maritime. Content: Introduction; Policy context (Transport safety in European transport policy, Transport safety in European research programmes, Research priorities and roadmaps); Safety in road transport; Safety in railway transport; Safety in air transport; Safety in maritime transport; Conclusions and recommendations; References/bibliography

K - Wirtschaft und Handel

Deckl, Albert	Taschenbuch des öffentlichen Lebens 2018	XVIII, 1800 Seiten	2017	K 036/74	Nachschlagewerk Deutschland durch Politik und Gesellschaft mit Adressen und Ansprechpartnern, gegliedert nach klaren OECKL-Sachgruppen. Inhalt: 1) Bund. 2) Bundesländer. 3) Kommunen. 4) Ausland. 5) Wirtschaft. 6) Tarifpartner und Berufe. 7) Gesundheit und soziale Sicherheit. 8) Natur und Umwelt. 9) Bürger und Bürgerinteressen. 10) Medien und Kommunikation. 11) Politische Parteien. 12) Religion und Weltanschauung. 13) Bildung und Erziehung. 14) Wissenschaft und Forschung. 15) Kultur und Kunst. 16) Abkürzungs-, Personen- und Sachregister.
---------------	--	--------------------	------	----------	--

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Staatsarchiv Bremen	Bremisches Jahrbuch 2016	312 Seiten	2017	K 036/82	Das Jahrbuch enthält in Aufsätzen, Arbeitsberichten und Miscellen neueste Forschungen zur bremischen Geschichte, ein umfangreicher Rezensionsteil informiert über Neuerscheinungen zur bremischen und nordwestdeutschen Landesgeschichte.
DIW	Grundlinien der Wirtschaftsentwicklung im Winter 2017	45 Seiten	2017	Z 446	Die deutsche Wirtschaft befindet sich weiter in einem Aufschwung, der zuletzt sogar an Breite gewonnen hat. Neben der anhaltend kräftigen Konsumnachfrage im Inland trägt zunehmend auch eine immer stärker florierende Weltwirtschaft dazu bei, dass die deutsche Wirtschaft wächst. Die Exporte werden angekurbelt und daher investieren gerade die Unternehmen im kapitalintensiv produzierenden verarbeitenden Gewerbe allmählich wieder mehr. Die deutsche Wirtschaft dürfte in diesem und im kommenden Jahr um 2,2 Prozent wachsen. Im Jahr 2019 wird die Rate mit 1,6 Prozent dann voraussichtlich wieder etwas niedriger ausfallen. Im September waren noch 1,9 Prozent für dieses und das kommende Jahr erwartet worden; für das Jahr 2019 wird die Prognose nicht angepasst. Deutschland durchläuft derzeit eine Phase der Hochkonjunktur: Die Produktionskapazitäten bleiben im Zuge der kräftigen wirtschaftlichen Entwicklung gut ausgelastet, allmählich dürften damit auch die Löhne und Preise etwas stärker steigen als bislang beobachtet. Eine Überhitzung der deutschen Wirtschaft zeichnet sich dennoch nicht ab. Bisher steigen die Löhne trotz der außerordentlich günstigen Lage auf dem Arbeitsmarkt – die Arbeitslosenquote liegt in diesem Jahr bei 5,7 Prozent und dürfte bis 2019 weiter auf 5,2 Prozent sinken – relativ moderat. Zwar liegt die Inflationsrate in diesem Jahr mit 1,7 Prozent deutlich über derjenigen der vergangenen Jahre; dies geht aber fast ausschließlich darauf zurück, dass die Energiepreise nicht mehr sinken und Kostenentlastungen von dieser Seite daher entfallen. Aber selbst für das Jahr 2019 ist nicht mit Inflationsraten jenseits der Zwei-Prozent-Marke zu rechnen. Eine Lohn-Preis-Spirale ist jedenfalls nicht in Sicht. Dafür dürfte auch die anhaltend hohe Arbeitslosigkeit in vielen Ländern der Europäischen Union mitverantwortlich sein: Der Beschäftigungsanstieg hierzulande wird auch durch die Zuwanderung aus dem europäischen Ausland gespeist.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Vereinte Nationen	World economic and social survey 2017. Reflecting on seventy years of development policy analysis	XII, 202 Seiten	2017	K 003/13	The World Economic and Social Survey 2017: Since 1947 the World Economic and Social Survey has promoted a broader understanding of development, emphasizing the importance of advancing the structural transformation of the economy, progress in social development and environmental sustainability. This year's edition, reflecting on 70 years of development policy analysis, shows that many parallels can be drawn between the challenges currently facing the international community and those that confronted the world in the past. These lessons from the past are relevant to the implementation of the 2030 Agenda for Sustainable Development. In particular, the Survey highlights the importance of a stable global economy supported by coordinated global actions, well-functioning international trade and monetary systems, respect for national policy space, international solidarity and development planning. Content: 1) What have we learned in seventy years of development policy analysis? 2) Post-war reconstruction and development in the Golden Age of Capitalism. 3) The end of the Golden Age, the debt crisis and development setbacks. 4) Globalization meets the Millennium Development Goals. 5) A new context for the 2030 Agenda for Sustainable Development
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie	Weissbuch digitale Plattformen : digitale Ordnungspolitik für Wachstum, Innovationen, Wettbewerb und Teilhabe	114 Seiten	2017	K 2085	Der Digitalisierungsprozess verspricht große Wachstums- und Effizienzpotenziale. Nach Angaben der Europäischen Kommission könnte ein Digitaler Binnenmarkt 415 Milliarden Euro jährlich zur Wirtschaftsleistung der Europäischen Union beitragen und hunderttausende neue Arbeitsplätze schaffen. Das Marktvolumen des Internets der Dinge wird beispielsweise für das Jahr 2020 auf rund 1,9 Billionen Euro geschätzt. In der Digitalen Strategie 2025, deren Grundlinien, Maßnahmen und Ziele das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) Anfang März 2016 vorgestellt hat, haben die Autoren zentrale Leitsätze und Handlungsfelder identifiziert, um die Digitalisierung als wichtigen Impulsgeber für die Gestaltung unserer Wirtschaft und Gesellschaft bestmöglich zu nutzen. Zusammenfassend kommen die Autoren dabei zu dem Ergebnis, dass der digitale Wandel für Deutschland ein qualitativer Sprung nach vorn sein kann, wenn die richtigen Weichen gestellt werden. Inhalt: 1) Wo wir stehen: Tiefgreifende Veränderungen für Wirtschaft und Gesellschaft. 2) Wo wir hinwollen: Der europäische Weg im digitalen Zeitalter. 3) Was wir tun werden: Unsere Agenda in der Digitalpolitik. 4) Zusammenfassung und Ausblick: Digitalisierung 'made in Europe'

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Wischmann, Steffen; Wangler, Leo; Botthoff, Alfons	Industrie 4.0 : volks- und betriebswirtschaftliche Faktoren für den Standort Deutschland : eine Studie im Rahmen der Begleitforschung zum Technologieprogramm Autonomik für Industrie 4.0	54 Seiten	2015	K 2082	Das Internet der Dinge hat in den letzten Jahren einen hohen technologischen Reifegrad erreicht und treibt wichtige Entwicklungen in vielen Anwenderbranchen voran. Im industriellen Kontext bezeichnet der Begriff Industrie 4.0 die Verbindung der digitalen Welt des Internets mit den konventionellen Prozessen und Diensten der produzierenden Wirtschaft. Die Studie schafft einen zusammenfassenden Überblick über existierende Erhebungen und Analysen zum Thema Industrie 4.0. Sie detailliert die Stärken, Schwächen, Risiken und Chancen des Industriestandorts Deutschlands aus volkswirtschaftlicher aber auch betriebswirtschaftlicher Sicht. In der Studie wurden diverse Leitfragen untersucht.
Verein der am Rohkakaohandel Beteiligten Firmen e.V.	Geschäftsbericht 2016/17	53 Seiten, XIII Blätter	2016	K 036/89	Der mehrjährige Abwärtstrend an den internationalen Rohstoffmärkten hat sich im Jahr 2015 im fünften Jahr fortgesetzt. Mit teils extremen Preisrückgängen war es ein beispielloses Krisenjahr für den Rohstoffsektor. So sank der HWWI-Rohstoffpreis-Index im Vergleich von 2015 zu 2014 um 42 % auf US-Dollar-Basis und um fast 30 % auf Euro-Basis. Seit Mitte des Jahres 2013 erlebt der Kakaoweltmarkt eingeleitet durch das große Erntedefizit des Kakaojahres 2012/2013 von 269000 Tonnen entgegen den allgemein fallenden Rohstoffnotierungen eine Hausse. Waren die Kurse von 2014 im Jahresvergleich um 20,5 % auf durchschnittlich 1902 GBP je Tonne Rohkakao gestiegen, so ergab sich in 2015 eine nochmalige Preisanhebung um 9,8 % auf 2089 GBP. Inhalt: 1) Zur Lage am Weltrohstoffmarkt. 2) Die Kakaopreientwicklung im Jahr 2015. 3) Welterzeugung und Weltverbrauch. 4) Die Kakaoeinfuhr der Bundesrepublik Deutschland. 5) Das internationale Kakaoübereinkommen. 6) Tätigkeiten des Vereins auf verschiedenen Gebieten. 7) Ausblick.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie	Digital strategy 2025	59 Seiten	2016	K 2084	Digitisation is changing the rules. It is causing enormous shifts in business and society, the working environment, consumption, cooperation and communication. And, in digitisation, more than in any previous transformation, the fastest will win. Those who open up new markets early and quickly set new standards will be successful. The Digital Strategy 2025 programme demonstrates how the Federal Ministry for Economic Affairs and Energy (BMWi) has been setting priorities in recent years, developing capabilities and using new tools to make a digitised Germany possible. We want to show which areas require immediate action. Our recommendations are intended not only to enable the German economy to respond to new challenges but also to ensure its leading position both in quality and technology for years to come, by combining traditional competitive advantages with the newest technology, modern methods and specific support programmes.
Freund, Jakob; Rücker, Bernd	Praxishandbuch BPMN : mit Einführung in CMMN und DMN	XIX, 282 Seiten	2017	K 2081	Dieses Praxisbuch beinhaltet alles, was für den erfolgreichen Einsatz der BPMN in Projekten notwendig ist. Ausführlich stellen die Autoren die Kern-Elemente der Notation sowie die grundlegenden Modellierungsprinzipien vor. Die Autoren zeigen einerseits, worauf es bei der fachlichen Prozessmodellierung ankommt, und gehen andererseits auf die Perspektive der Prozessautomatisierung ein. Auf die Zusammenführung von fachlichen und technischen Modellen, das so genannte Business-IT-Alignment, wird ebenfalls eingegangen. Das alles wird Ihnen mithilfe von Fallbeispielen anschaulich vermittelt. Best Practices, Modellierungskonventionen/Guidelines und 'Dos and Don'ts' bieten eine konkrete Hilfestellung für den Einsatz der BPMN in der Praxis. Für CMMN und DMN wird eine Einführung bereitgestellt. Inhalt: 1) Einführung. 2) Die Notation im Detail. 3) Strategische Prozessmodelle. 4) Operative Prozessmodelle. 5) CMMN Überblick und Einführung. 6) DMN Überblick und Einführung. 7) Automatisierung. 8) BPMN im Unternehmen einführen. 9) Tipps für den Einstieg. 10) Übersetzungen

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Statistisches Landesamt Bremen	Statistisches Jahrbuch 2017	340 Seiten	2017	K 036/100	Das jährlich herausgegebene statistische Jahrbuch des Landes Bremen beinhaltet im Jahr 2017 Statistiken aus den Bereichen Gebiet und Flächennutzung; Bevölkerung, Privathaushalte und Lebensformen; Wahlen; Erwerbstätigkeit und Arbeitsmarkt; Unternehmen und Arbeitsstätten; Land- und Forstwirtschaft, Fischerei; Verarbeitendes Gewerbe, Baugewerbe, Handwerk; Bautätigkeit und Wohnungswesen; Handel, Gastgewerbe, Tourismus, Dienstleistungen; Außenhandel; Transport und Verkehr; Rechtspflege; Bildung und Kultur; Gesundheit und Pflege; Soziales; Öffentliche Finanzen und Steuern; Wirtschaftsrechnungen privater Haushalte; Verdienste und Arbeitskosten Preise; Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen; Umwelt; Energie und CO2-Emissionen
Statistisches Landesamt Bremen	Statistisches Jahrbuch 2016	338 Seiten	2016	K 036/100	Das jährlich herausgegebene statistische Jahrbuch des Landes Bremen beinhaltet im Jahr 2016 Statistiken aus den Bereichen Gebiet und Flächennutzung; Bevölkerung, Privathaushalte und Lebensformen; Wahlen; Erwerbstätigkeit und Arbeitsmarkt; Unternehmen und Arbeitsstätten; Land- und Forstwirtschaft, Fischerei; Verarbeitendes Gewerbe, Baugewerbe, Handwerk; Bautätigkeit und Wohnungswesen; Handel, Gastgewerbe, Tourismus, Dienstleistungen; Außenhandel; Verkehr; Rechtspflege; Bildung und Kultur; Gesundheit und Pflege; Soziales; Öffentliche Finanzen und Steuern; Wirtschaftsrechnungen privater Haushalte; Verdienste und Arbeitskosten Preise; Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen; Umwelt; Energie und CO2-Emissionen

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Statistisches Amt Mecklenburg- Vorpommern	Statistisches Jahrbuch 2017	589 Seiten	2017	K 036/109	Das Statistische Jahrbuch Mecklenburg-Vorpommern erscheint in diesem Jahr zum 26. Mal. Als wichtigste Querschnittsveröffentlichung des Statistischen Amtes enthält es Informationen aus allen Arbeitsbereichen der amtlichen Statistik, ergänzt mit Ergebnissen von anderen Behörden und Institutionen. Das Jahrbuch vermittelt in 25 Kapiteln ein genaues Bild der wirtschaftlichen, sozialen, demografischen, ökologischen und politischen Verhältnisse Mecklenburg-Vorpommerns und dokumentiert die Entwicklung in Mecklenburg-Vorpommern seit der deutschen Wiedervereinigung. Die Auswertungen der Daten, die nach den Grundsätzen der Objektivität, Neutralität und wissenschaftlichen Unabhängigkeit erhoben wurden, sind eine unverzichtbare Informationsgrundlage für bedeutsame, in Öffentlichkeit und Politik diskutierte Fragestellungen. Das betrifft neben der demografischen Situation die Entwicklung von Wirtschaft und Beschäftigung, die Verdienste und die Verbraucherpreise, das Bildungswesen, die Sozialleistungen einschließlich der medizinischen Versorgung, den Umweltschutz und auch die Relevanz von Kriminalität im Land.
Wischmann, Steffen	Smart Service Welt - internetbasierte Dienste für die Wirtschaft	55 Seiten	2016	K 2083	Smart Services werden unseren Alltag vereinfachen. Im Gesundheitswesen kann beispielsweise eine App dazu beitragen, die Behandlungsqualität zu verbessern, indem Patientendaten sicher an die betreuenden Ärzte übertragen werden und so eine passgenaue Behandlung chronisch Kranker auch zwischen den Visiten ermöglicht wird. Auch in vielen weiteren Bereichen bietet sich sowohl etablierten als auch jungen Unternehmen die Chance, durch intelligente Dienste neue Geschäftsmodelle und Produktionsprozesse zu entwickeln. Die Entwicklung von Smart Services eröffnet zahlreiche neue Möglichkeiten für Unternehmer und Bürger... Aus dem Inhalt: Smart Service Welt - Internetbasierte Dienste für die Wirtschaft; Digitale Geschäftsmodelle/Plattformökonomie; Normung und Standardisierung; Sichere Plattformarchitekturen
Gesamtverband Steinkohle	Steinkohle 2017	67 Seiten	2017	K 036/45	Der vorliegende Bericht (Verantwortung für Generationen) stellt die aktuelle Lage des deutschen Steinkohlenbergbaus dar. Inhalt: Kapitel 1) Politik und Wirtschaft; Kapitel 2) Recht und soziale Sicherung; Kapitel. Der Anhang umfasst u.a. Statistiken über Weltenergieverbrauch, globale CO2-Emission, Weltreserven an Kohle, Mineralöl und Erdgas.

L - EDV / Informatik

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Mougayar, William	The Business blockchain : promise, practice, and application of the next internet technology	xxv, 180 Seiten	2016	L 296	Blockchains are new technology layers that rewire the Internet and threaten to side-step older legacy constructs and centrally served businesses. The author anticipates a future that consists of thousands, if not millions of blockchains that will enable not only frictionless value exchange, but also a new flow of value, redefining roles, relationships, power and governance. In this book, the author makes two other strategic assertions. First, the blockchain has polymorphic characteristics; its application will result in a multiplicity of effects. Second, we shouldn't ask ourselves what problems the blockchain solves, because that gives us a narrow view on its potential. ... Content: 1. What is the Blockchain? 2. How Blockchain Trust Infiltrates 3. Obstacles, Challenges & Mental Blocks 4. Blockchain in Financial Services 5. Lighthouse Industries & New Intermediaries 6. Implementing Blockchain Technology 7. Decentralization as the Way Forward
Drescher, Daniel; Lenz, Guido	Blockchain Grundlagen : eine Einführung in die elementaren Konzepte in 25 Schritten	263 Seiten	2017	L 297	Dieses Buch vermittelt Grundlagen der Blockchain-Technologie, ihre Funktionsweise, ihre Rolle in praktischen Geschäftsanwendungen sowie ihre möglichen Auswirkungen auf das Finanzsystem. In 25 Schritten werden die Grundlagen der Blockchain-Technologie und die dahinterstehenden technischen Konzepte dargelegt. Aus dem Inhalt: Teil I: Fachbegriffe und technische Grundlagen (Softwarearchitektur; Peer-to-Peer-Systeme; Integrität); Teil II: Warum die Blockchain benötigt wird (Vertrauen und Integrität in Peer-to-Peer-Systemen; Blockchain und Eigentumsverwaltung; Das Kernproblem, das die Blockchain lösen soll); Teil III: Wie die Blockchain funktioniert (Transaktionen; Hashfunktionen; Kryptographie und Sicherheit; Blockchain-Datenstruktur; Verteilter Konsens) Teil IV: Beschränkungen und wie man sie überwindet (Technische und nicht technische Beschränkungen; Vier Versionen der Blockchain); Teil V: Verwenden der Blockchain, Zusammenfassung und Ausblick (Allgemeine Anwendungsmuster; Spezielle Anwendungsfälle; Weiterentwicklungen; Langfristige Folgen sowie Vor- und Nachteile)

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Bahga, Arshdeep; Madiseti, Vijay	Blockchain applications : a hands-on approach	380 Seiten	2017	L 298	<p>With the blockchain's ability to establish trust in a peer-to-peer network through a distributed consensus mechanism rather than relying on a powerful centralized authority, the technology is being seen by the industry experts as one of the greatest innovations since the invention of the Internet. The blockchain technology has the potential to disrupt FinTech, manufacturing, supply chain, logistics, and healthcare industries by making transactions faster, cheaper, more secure and transparent without the need for a central authority or a trusted intermediary. The book is organized into three main parts, comprising a total of ten chapters. Part I provides an introduction to blockchain, applications of blockchain, design patterns, and architectures for blockchain applications. Part II introduces the readers to various tools and platforms for blockchain, and the architectural and programming aspects of these platforms. Part III focuses on advanced topics such as the security and scalability related challenges for the blockchain platforms. The book contains samples of source code.</p>