

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
-----------	-------	--------	------	----------	-------------

A - Schifffahrt

Ship & offshore	German Offshore Equipment Directory 2018	26 Seiten	2018	Z 565	This directory presents the full range of German companies offering equipment and services for the global offshore market.
Saxon, Steve; Stone, Matt	Container shipping : the next 50 years	1 Online- Ressource (30 Seiten)	2017	Volltext	In 1967, containers were disrupting the shipping business, so the players had to rethink everything. Now it's digital, big data, and the Internet of Things. Is it time to rethink everything again? This report contains historical data from the beginning of transport by container and takes a view to the future. Content: Market growth: 'Peak container' is nowhere in sight; Scale: The 50,000-TEU ship? But probably no bigger; Industry structure: Four big players by 2067?; Productivity: A completely digitized, autonomous industry; The view from 2067: A smart, customer-focused container industry
Drewry Shipping Consultants Ltd.	Ship operating costs - annual review and forecast : annual report 2017/18	190 Seiten	2017	A 11014	This annual report provides data, information and analysis of the main components of ship operating costs, plus assessments of indicative daily and annual operating costs for a range of different ship types and sizes. This report contains operating costs assessments for representative ships covering the chemical, container, dry bulk, LPG, LNG, oil, reefer, ro-ro and general cargo sectors. Contents: 1) Executive summary: Operating costs by fleet sector, Operating costs by cost head, Operating costs by vessel age 2) Principal operating costs - Introduction / Manning, Insurance, Stores, spares and lubes, Repairs & Maintenance and Dry Docking, Management and Administration. 3) Cost Profile (Container, dry bulk, oil tanker, chemical, gas, other vessels).

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Jabber, Karim; MacDonald, Deanna	SOLAS VGM : a product of marine transport international	22 Seiten	2017	C 3873	Over the past few years, Blockchain and Distributed Ledger Technology have emerged as a serious topic related to the future digitization of the maritime industry. While initiatives zoom-in on specific use-cases within the industry, they generally all share in the broad goal that aims at replacing the current system with a new and improved blockchain (or DLT) based solution. In this paper, the authors consider another initiative, namely 'Container Streams' a solution developed by Marine Transport International Ltd (MTI). The authors find that MTI's Container Streams solution brings forward a value proposition to the industry that is quite unique: complete interoperability of the underlying Distributed Ledger with all kinds of existing systems (legacy systems, blockchain systems, shipping portals, weighbridges, etc.) and messaging protocols (EDIFACT, e-mail, API). This interoperability, afforded by the introduction of configurable data adapters, allows for the seamless sharing of data between all parties of the supply chain, regardless of whether they are registered on the Container Streams platform or not.
Barry Rogliano Salles	Shipping and shipbuilding markets 2018	120 Seiten	2018	B 003/06	Annual review of world shipping and shipbuilding developments, dry bulk market, tanker market, chemical carrier market, liquefied petroleum gas (LPG) shipping market, liquefied natural gas (LNG) shipping market, offshore market, cruiseships and yachting market, the containership market, ro-ro and car carrier market.
Longva, Tore; Holmvang, Per; Guttormsen, Vebjørn J.	The future of shipping : a broader view	114 Seiten	2014	A 11017	The purpose of this report is to look into the future of shipping and preview the technologies, systems and practices the authors believe will play a role in achieving a worthwhile ambition: to create a truly sustainable shipping industry by 2050. In this report, the authors focus on three key sustainability challenges for the shipping industry and establish ambitions for the future. These ambitions are based on internationally recognised climate targets and current best safety practice in land based industries: Lives lost at sea - reduce fatality rates 90 per cent below present levels; CO2 emissions - reduce fleet CO2 emissions 60 per cent below present levels; Freight cost - maintain or reduce present freight cost levels. In the authors view, achieving these ambitions will have the most profound impact on sustainability, and will help clarify what the industry must do to achieve sustainable shipping.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Ducruet, César	Advances in shipping data analysis and modeling : tracking and mapping maritime flows in the age of big data	xxviii, 448 Seiten	2018	A 11013	This interdisciplinary volume, drawing on an international cast-list of experts, explores a number of crucial issues in shipping data estimation, construction, collection, mining, analysis, visualization, and mapping. Content: 1. Introduction: taking the pulse of world trade and movement; - Part I: Connectivity Analyses(2. Winds and maritime linkages in Ancient Greece; 3. Reconstituting the maritime routes of the Roman Empire; 4. Ship logbooks help to understand climate variability; 5. Complex network analysis of cross-strait container flows; 6. Liner shipping forelands of Portugal's main ports; 7. The complex network of coastal shipping in Brazil; 8. Intra vs. extra-regional connectivity of the Black Sea port system; 9. Maritime connections and disconnections in a changing Arctic); - Part II: Geospatial Analyses(10. GIS-based analysis of US international seaborne trade flows; 11. Vessel tracking data usage to map Mediterranean flows; 12. Geovisualizing the sail-to-steam transition through vessel movement data; 13. Foreland mix and inland accessibility of European NUTS-3 regions; 14. The local determinants of interregional shipping flows; 15. Identifying small-scale fishing zones in France using AIS data; 16. Spatio-temporal data modeling of ship-to-ship interactions in mid-19th century high seas; 17. World shipping flows across the global urban hierarchy); - Part III: Vulnerability Analyses(18. Attacker-defender modelling of vulnerability in maritime logistics corridors; 19. Cluster dynamics in the collapsing Soviet shipping network; 20. Hub dependency and vulnerability of China's overseas connections; 21. Geopolitical and logistical factors in the evolution of North Korea's shipping flows; 22. Vessel navigation constraints in Canadian Arctic waters; 23. Northwest Africa from colonial to global shipping; 24. Partition, independence, and maritime networks in South Asia)
Wong, Aden	Global trends and their impact on the port sector	1 Online Ressource (15 Seiten)	2017	Volltext	This report takes a view on the development of container shipping. Tables show information about (i.a.): Slowdown in Global Container Trade; Decline in Freight Rates; Larger Vessels; Outlook for some regions.
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Breakbulk : Dicke Schiffe am Haken	8 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Breakbulk beinhaltet u.a. folgende Themen: Breakbulk in Bremen; Projektspeiditionen; Integration der Rickmers-Gesellschaften; Digitalisierung und KMUs; Luftfracht, Geschichte des Krans
Baltic transport journal	Baltic ro-ro & ferry map 2017	1 Karte	2017	Z 585	The map shows ro-ro and ferry routes in the Baltic Sea, including lines, ports and terminals.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Hapag- Lloyd-AG	Container richtig beladen	47 Seiten	2011	A 11015	Diese Broschüre soll dabei helfen, Ladung adäquat zu stauen und zu sichern und damit Schäden vermeiden. Sie basiert auf dem Wissen unserer Ladungsspezialisten sowie der Schiffsbesatzung. Darüber hinaus wurden Ladungsschäden aus der Vergangenheit analysiert. Auch diese Erkenntnisse sind eingeflossen. Einen sicheren Stau von Ladung im Container gibt es nicht zum Nulltarif. Doch der Aufwand lohnt sich. Im Schadensfall liegen die Kosten in der Regel erheblich darüber
Shipping statistics and market review	World merchant fleet	62 Seiten	2018	Z 178	Analytical focus on the world merchant fleet, including comprehensive statistics. The comment reviews the world merchant fleet in 2017/18 (bulker, tanker and container as well as the demolition market).
ISL	Shipping statistics yearbook 2017	XXII, 432 Seiten	2017	ISL S1 (17)	The yearbook supplements the statistical market data published in 'ISL Shipping Statistics and Market Review' (SSMR). The yearbook is recognized worldwide as a standard statistical work for the maritime sector and has been created and designed by ISL experts especially to cover the information needs of shipping companies, shipyards, port operators, brokers, banks, consulting companies, and research establishments. Since it offers plenty of information in a compact and concise form, the yearbook is not only a statistical work of reference for a large amount of interesting data on transport and related industries, but it is also a valuable market analysis instrument. The data not only stem from the institute's own data bases but are also collected from a variety of sources worldwide. The focal topic areas of the yearbook are: Shipping Market (In-depth analyses of the world merchant fleet, data on world seaborne trade and relevant information on the development of world trade, detailed overviews of about 30 world commodity markets, time series tracing the development of freight rates and individual profiles on selected shipping nations), Shipbuilding (Analysis of the world shipbuilding market, Information on the current situation of major shipbuilding countries, Market analysis according to ship types) and Ports and Sea Canals (Statistical surveys on ship and goods traffic in selected ports worldwide with a special focus on container traffic and Transit traffic volume on the world's major ship canals).
Waterborne Commerce Statistics Center	Waterborne commerce of the United States 2015. Part 5: National summaries	1 Band	2017	A 176/18	WCUS, Part 5 provides a condensation of statistics on the foreign and domestic waterborne commerce moved on the United States waters. It contains extensive graphic and tabular displays of both current waterborne traffic and historic levels. Statistics are aggregated by commodities, state, port and waterway for comparative purposes.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Waterborne Commerce Statistics Center	Waterborne commerce of the United States 2016. Part 5: National summaries	1 Band	2017	A 176/18	WCUS, Part 5 provides a condensation of statistics on the foreign and domestic waterborne commerce moved on the United States waters. It contains extensive graphic and tabular displays of both current waterborne traffic and historic levels. Statistics are aggregated by commodities, state, port and waterway for comparative purposes.
Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger	Die Seenotretter 2018	111 Seiten	2018	A 036/25	Das Jahrbuch der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) berichtet über die Aktivitäten der Seenotretter und enthält den Tätigkeitsbericht des Jahres 2017.

B - Schiffbau

Clarkson Research Services Ltd.	Gas carrier register 2018	345 Seiten	2018	B 002/19	This register lists the world gas carrier fleet (LNG carrier fleet, LPG carrier fleet) and related companies (owners/managers) with their fleets and addresses. A brief report on the gas carrier market in 2017 as well as relevant statistical tables and figures are included.
Clarkson Research Services Ltd.	The bulk carrier register 2018	1389 Seiten	2018	B 002/18	This register lists the world bulk carrier fleet and related companies (owners/managers) with their fleets and addresses. A brief report on the bulk carrier market in 2017 as well as relevant statistical tables and figures are included.
Clarkson Research Services Ltd.	The chemical tanker register 2018	800 Seiten	2018	B 002/22	This register lists the world chemical tanker fleet and related companies (owners/managers) with their fleets and addresses. A brief report on the chemical market in 2017 as well as relevant statistical tables and figures are included.
Clarkson Research Services Ltd.	The containership register 2018	1 Band (verschiedene Seitenzählungen)	2018	B 002/25	This register lists the world cellular containership fleet (Post-Panamax [≥ 15000 TEU]; Neo-Panamax [12000 TEU - 14999 TEU and 8000 - 11999 TEU]; Intermediate [6000-7999 TEU and 3000 - 5999 TEU]; Feeder[< 3000 TEU]). A brief report on the containership market in 2017 as well as relevant statistical tables and figures are included.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Clarkson Research Services Ltd.	The tanker register 2018	1108 Seiten	2018	B 002/21	This register lists the world tanker fleet (i.a. ULCC, VLCC, Suezmax, Aframax, Panamax, Handysize, Small, with Double Bottoms, with Double Hulls, with Double Sides) and related companies (owners/managers) with their fleets and addresses. A brief report on the tanker market in 2017 and relevant statistical tables and figures are included.
Sea Europe; Industrial Global Union	Evolution of supply, employment and skills in the European maritime technology sector : final report of the Eu-funded project 'Creating a European Skills Council for the maritime technology sector (2014-2016)	1 Online-Ressource (36 Seiten)	2016	Volltext	Over the last decade, the European maritime technology industry has developed towards designing, building and repairing the most advanced and specialized systems, technologies and vessels. In order to improve its position in the market, the industry is continuously introducing innovative technologies and processes and therefore, the competitiveness of the sector relies on its highly skilled workforce. In order to support the facilitation of future skills, training and mobility, the industry and workers' representatives at the European level (SEA Europe and IndustriALL, with the support of the European Commission) are working towards the creation of a European Skills Council for the Maritime Technology Sector. This report has been prepared in support of this initiative and to provide intelligence about the status of the industry, the employment situation, skills needs and shortages and to identify tools to improve the skills supply in the industry. Content: The European Maritime Technology Sector; Employment situation, forecasts and trends; Evolution of the European Maritime Technology Sector. Drivers and trends influencing future skills needs;; Qualitative analysis of Skills and Occupations; Innovative Tools and Strategies to Monitor Skill Needs and Address Skills Mismatch in Sector; Conclusions; Policy recommendations
Förster, Krischan; Meyer, Michael; Wägener, Thomas;	Hybrid Systems	23 Seiten	2018	Z 045	This supplement of hybrid systems contains i.a.: DNV GL: The charge is building - are batteries, hybrids beginning to electrify shipping?; Maerks: Charging up for batteries; Siemens: Electric drive to rules the waves; Positiv experience with Becker Marine Systems' 'Cobra'; MAN Diesel & Turbo: Battery-hybrid vessels: optimized sizing to fit the application; Wärtsilä: 'Wireless charging' on the rise?; Danfoss: 'Vacon DCGuard' protects DC grids; PBES: Safety concerns for hybrid & electric ships - is the industry doing enough?; Corvus Energy: Proven technology, economic viability

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Förster, Krischan; Meyer, Michael; Wägener, Thomas;	Coatings	21 Seiten	2018	Z 045	This supplement of coatings contains i.a.: HullPiC preview: Performance monitoring matures; Biocides in the crosshairs; no biofilm with ultrasound; Stealth mode against fouling; Time to move - new antifouling methods; Self-repairing coatings - a realistic perspective; Ecospeed used to coat scrubber outlets; Coating News
C -Häfen					
Talley, Wayne K.	Port economics	xxiv, 261 Seiten	2018	C 3870	Port Economics is the study of the economic decisions (and their consequences) of the users and providers of port services. A port works as an 'engine' for economic development. This book provides a detailed discussion of port freight service users, such as freight water and land carriers, that have their ships and vehicles serviced and their cargoes unloaded by ports, as well as passenger services such as ferry carriers which are serviced by ferry passenger ports. This text continues to enhance our understanding of port economics by exploring the economic theories, supply and demand curves, and the actual and opportunity costs relating to the carriers, shippers and passengers who use ports
International Association of Ports and Harbors	IAPH membership directory 2018	133 Seiten	2018	C 001/09	The International Association of Ports and Harbors (IAPH) is a worldwide association founded in 1955 as a non-profitmaking, non-governmental organization headquartered in Tokyo, Japan. This directory contains fully updated port data, contact details and cargo statistics of all IAPH members.
Deutsche Verkehrs- Zeitung	50 Jahre Container in Hamburg : der Türöffner	8 Seiten	2018	Z 011	Das Themenheft 50 Jahre Container in Hamburg beinhaltet u.a. folgende Themen: Kein Erfolg ohne Container (Wirtschaftssenator Frank Horch über Digitalisierung, Zukunftsfähigkeit und Schiffgrößen); Digitaler Organismus (Seit 30 Jahren arbeitet die IT-Schmiede Dakosy an Lösungen, damit alle Beteiligten im Hafen effizient arbeiten können); Eine Kiste macht Karriere (Wurden vor 50 Jahren gerade mal ein paar Dutzend Container in Hamburg umgeschlagen, sind es heute knapp 9 Mio. Teu pro Jahr); Bahn als strategischer Vorteil (Der Hafen Hamburg hat sich auf den Hinterlandverkehr spezialisiert – das bietet auch heute noch Potenzial);
Baltic transport journal	Baltic port map 2017	1 Blatt	2017	Z 585	The map gives an overview of the Baltic port market. It shows total freight volumes 2016 of dry bulk, general cargo and liquids .

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Baltic transport journal	Baltic port map 2018	1 Blatt	2018	Z 585	The map gives an overview of the Baltic port market. It shows total freight volumes 2017 of dry bulk, general cargo and liquids .
Mair, Emmanmuel; Cass, Sid	Latin America : Brazilian ports hope dredging plans are not a road to nowhere	42 Seiten	2018	Z 469	This supplement reports about the latest developments in Latin American countries. Topics i.e.: Shipping: What Maersk's Hamburg Süd acquisition means for the continent; Brazil: Dredging at Santos is now a full-blown political issue; Competition is heating up at Latin America's biggest port; Chile: Does the country's central region need another port?; Mexico: ICAVE's new terminal is almost ready to open; Ecuador: A new contender is on the scene to challenge Guayaquill; Puerto Rico: How San Juan survived Hurricane Maria; Nicaragua: How wise are Puerto Corinto's investments?; Legal: Reefer claims can be thorny issue to navigate
Mair, Emmanmuel; Cass, Sid; Ragonese, Federica	Latin America : cabotage is building momentum in Brasil	50 Seiten	2017	Z 469	This supplement reports about the latest developments in Latin American countries. Topics i.e.: Argentina: The government's pro-trade reforms; Brazil: Maersk's acquisition of Hamburg Sued; benefits of cabotage; Port of Açú; Port of Santos; Mexico: Supply chain in relation to US changes course on trade policy; Panama: canal expansion and impacted traffic to the US East Coast.
Flitsch, Verena; Jahn, Carlos; Kersten, Wolfgang	Choice behaviour of freight agents in maritime container hinterland transport	XIV, 169 Seiten	2017	C 3871	Evaluation of mode shift strategies is impaired by a lack of knowledge on willingness to pay measures of freight agents. Derived research objective is to create future mode shift scenarios of maritime container hinterland transport for investment decision support. Empirically collected data from seafreight forwarders and liner carriers forms the basis for analysis. Five multinomial discrete choice models are tested and one model is finally selected and applied. Main theoretical contribution is an adapted behavioural choice model of freight agents highlighting the impact of customer preferences and choice connectivity. Concluding, a decision support tool integrates results of the discrete choice analysis and the behavioural choice analysis including choice probabilities and willingness to pay measures. The final decision support tool is designed for modal split scenario calculation and cost-benefit analysis of up to six port hinterland investment projects.

H- Verkehr, Transport, Logistik

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Deutsches Institut für Normung	Deutsche Normungsroadmap Logistik	64 Seiten	2015	H 3289	Wie geht der DIN mit Bereichen um, die viele Normenausschüsse gleichermaßen berühren? Und wie können innovative Technologietrends frühzeitig bei DIN aufgegriffen werden? Für solche Fälle hat DIN im Rahmen seiner Innovationsoffensive einen Prozess entwickelt, der es erlaubt, konvergente und innovative Themen, wie Logistik, übergreifend zu bearbeiten und darzustellen. Weit über 2 200 aktuelle Normen haben einen Bezug zur Logistik, davon tragen fast 100 den Begriff 'Logistik' im Titel. Diese Dokumente wurden in mehr als 18 verschiedenen Normenausschüssen erarbeitet und aktualisiert. Entwicklungs- und Technologietrends, fehlende Schnittstellen, bislang nicht behandelte Teilgebiete, und notwendige Zusammenarbeiten werden frühzeitig erkannt und zeitnah übergreifend koordiniert. Für die Logistik bei DIN wurden sieben Normungs- und Standardisierungsfelder identifiziert
Unikat Werbeagentur GmbH	Jahrbuch Logistik 2018	218 Seiten	2018	H 004/03	Das Jahrbuch Logistik entsteht alljährlich aus dem Dialog der Redaktion mit den Fachleuten aus Praxis und Wissenschaft. Es stellt neue Entwicklungen und Ergebnisse vor und trägt neue Erkenntnisse in die Praxis hinein. Themen 2018 u.a.: Nachhaltige Logistik; Start-ups: Frischer Wind in der Logistik-Branche; Logistik-Immobilien- und Flächenentwicklung; 3D-Druck; Retouren-Management; Logistik im Spannungsfeld zwischen Theorien und Praxis.
Gnann, Till; Wietschel, Martin; Kühn, André	Teilstudie 'Brennstoffzellen-Lkw: kritische Entwicklungshemmnisse, Forschungsbedarf und Marktpotential' : wissenschaftliche Beratung des BMVI zur Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie	1 Online-Ressource (II, 113 Seiten)	2017	Volltext	Die Brennstoffzellen(BZ)-Technologie stellt eine Option zur Verringerung der Abhängigkeit von fossilen Kraftstoffen und zur Reduktion der Treibhausgasemissionen im Verkehrssektor dar. Im Rahmen der wissenschaftlichen Begleitforschung der 'Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung (MKS)' wurde in der vorliegenden Studie untersucht, welche Forschungs- und Entwicklungs (FuE)-Bedarfe bei BZ-Lkw bestehen. Der Fokus liegt dabei auf dem Einsatz als Fahrtrieb und auf konkreten Handlungsempfehlungen für Wissenschaft, Politik und Wirtschaft. Auf Basis von Markt- und Technologieanalysen sowie Expertenbefragungen wurden zentrale FuE-Bedarfe für den BZ-Lkw identifiziert, die im Rahmen eines Expertenworkshops hinterfragt und erweitert wurden. Wichtige Ergebnisse werden dargestellt.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Nachhaltigkeit in der Logistik : es grünt - sogar auf der letzten Meile	12 Seiten	2018	ZN 011	Dieses Themenheft gibt einen Überblick zum Thema Nachhaltigkeit in der Logistik. Inhalt u.a.: Lieferketten: Billig ist noch zu teuer; Duisburger Hafen: Viele Ideen, mehrere Akteure, ein Konzept; Schienenverkehr: Lärm; Lieferketten nachhaltig managen; Kühlcontainer: Innovation; Corporate Volunteering; Wie 'Tante Emma' in der digitalen Einkaufswelt weiterlebt; LKW-Fahrer: Mit Fitness gegen den Stress
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Logistikstandort Russland : alles eine Dimension größer	8 Seiten	2018	ZN 011	Die Beilage zur DVZ Logistikstandort Russland beleuchtet beinhaltet u.a. folgende Themen: Russlands Logistikbranche hat großen Nachholbedarf [Infrastruktur]; Russland will Onlinehandel zähmen; Neue Wege im europäisch-asiatischen Schienengüterverkehr (Bau einer Hochgeschwindigkeits- Bahnstrecke zwischen Europa und China für Personen- und auch den Schienengüterverkehr); Putin will Agrarexporte stärken; Russland-Sanktionen und Mecklenburg-Vorpommern.
Baltic transport journal	Baltic intermodal trains map 2017	1 Karte	2017	Z 585	The map shows rail networks in the Baltic Sea, including lines, ports and terminals.
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Kombiniertes Verkehr : dabei sein ist alles.	15 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Kombiniertes Verkehr zur DVZ beinhaltet u.a. folgendes: Belgien: Kombiniertes Verkehr; Warenhaus kauft Kombiterminal; Kooperation Kombiniertes Verkehr (Captrain, LIT Joint Venture Smartrail); Chemiedrehkreuz Antwerpen fordert raschen Ausbau der Schieneninfrastruktur; Swissterminal wagt sich auf die Schiene; Interview mit Raimund Stürer, Vertriebsvorstand der DB Cargo AG; Marktübersicht Kombi-Operateure in Europa 2018 (Anbieter, Dienstleistungen, Verbindungen und Gesellschafter); Lang, länger – zu lang (Trailerlänge).
Hintsä, Juha; Männistö, Toni; Ahokas, Juha	EC security guidance for the European commercial road freight transport sector : ROADSEC security toolkit	1 Online-Ressource (77 Seiten)	2018	Volltext	The European commercial road freight transport sector faces many security threats today. While cargo theft continues to be a multi-billion-euro problem for the European transport sector, irregular immigrants and terrorists pose additional security risks to international trucking operations - the former are boarding trucks clandestinely to cross borders, while the latter have turned heavy vehicles into weapons by hijacking and driving them into crowds. To address these risks, Directorate-General for Mobility and Transport of the European Commission, DG MOVE, commissioned Cross-border Research Association (CBRA) of Switzerland and TAPA EMEA (as a subcontractor) to develop a new security toolkit for the European Road Freight Transport Sector.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Beilage Nutzfahrzeuge und Flottenmanagement : der Schlüssel zum Erfolg	8 Seiten	2018	ZN 011	Die Beilage zur DVZ gibt einen Überblick zum Thema Nutzfahrzeuge und Flottenmanagement. Inhalt u.a.: Digitalisierung, Fahrerassistenzsysteme, Personalmangel, Maut, Lkw als Datenlieferant.
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Logistikimmobilien	42 Seiten	2018	ZN 011	Die Beilage zur DVZ gibt einen Überblick über Logistikimmobilien. Folgende Themen werden u.a. aufgegriffen: Datenbrillen; Citylogistik - Bedarf an Bestandsgebäuden; Citylogistik und Mehrzweck-Fahrzeuge; Bedrohungsszenarien für Logistikimmobilien erfordern verstärkte Anstrengungen zur Gefahrenabwehr; Lagerbörse; Wert der Logistikimmobilie; Alternative zur Investorenfinanzierung: Leasingmodelle; Darum stoßen konventionelle Versorgungskonzepte an ihre Grenzen.
Statistisches Bundesamt	Eisenbahnverkehr 2016 (Fachserie 8: Verkehr. Reihe 2)	1 Online-Ressource (46 Seiten)	2017	Volltext	Die Eisenbahnstatistik erfasst die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Ergänzend zur Monatsreihe werden in der Jahresveröffentlichung Informationen zum Personennah- und -fernverkehr sowie Zeitreihendaten zum Güterverkehr bereitgestellt.
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Industrie- und Handelslogistik	8 Seiten	2018	ZN 011	Themenheft Industrie- und Handelslogistik. Themen u.a: Airbus: Logistik und Supplychain; Digitalisierung; Einsatz von Drohnen; 3d-Druck; Blockchain; Onlinehandel; Robotereinsatz
Bremen Research Cluster for Dynamics in Logistics	Research report 2016/17	86 Seiten	2017	H036/66	The LogDynamics research report 2016/17 contains articles of international authors around different logistical challenges and solutions. Content i.a. : social media; supply chain; urban logistics; fungus detection in intelligent container; electric vehicles for urban freight transport;
Hülsmann, Michael; Scholz-Reiter, Bernd;	Autonomous cooperation and control in logistics : contributions and limitations : theoretical and practical perspectives	XXXII, 338 Seiten	2011	H 3287	The objective of autonomous cooperation and control is the achievement of increased robustness and positive emergence of the total system due to distributed and flexible coping with dynamics and complexity. In order to underlie these technology-driven developments with a fundamental theoretical foundation this edited volume asks for contributions and limitations of applying the principles of autonomous cooperation and control to logistics processes and systems. It intends to identify, describe, and explain - in the context of production and distribution logistics - the effects on performance and robustness, the enablers and impediments for the feasibility, the essential cause-effect-relations, etc. of concepts, methods, technologies, and routines of autonomous cooperation and control in logistics.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
-----------	-------	--------	------	----------	-------------

K - Wirtschaft und Handel

DIW	Gemeinschaftsdiagnose Frühjahr 2018	70 Seiten	2018	Z 446	<p>Die deutsche Wirtschaft befindet sich im Frühjahr 2018 in einem Boom. Die Kapazitätsauslastung ist hoch und bis zuletzt gestiegen. Das Expansionstempo dürfte nach einer Delle zum Jahresauftakt wieder höher ausfallen. Damit setzt sich der Boom in diesem und im kommenden Jahr fort, allerdings wird die Luft dünner: Die noch verfügbaren gesamtwirtschaftlichen Kapazitäten werden allmählich knapper, so dass die Konjunktur im Vergleich zum vergangenen Jahr etwas an Schwung verliert. Dennoch bleibt das Tempo hoch: Der Aufschwung der Weltwirtschaft verliert nur allmählich an Kraft und wird die Exporte weiter anregen; auch die Binnenwirtschaft dürfte bei außerordentlich günstiger Lage auf dem Arbeitsmarkt schwungvoll bleiben. Im Jahresdurchschnitt dürfte die Wirtschaftsleistung in diesem Jahr um 2,2 Prozent expandieren. Damit heben die Institute ihre Einschätzung für den Zuwachs des Bruttoinlandsprodukts im laufenden Jahr um 0,2 Prozentpunkte gegenüber ihrer Herbstdiagnose 2017 an.</p>
DIW	Grundlinien der Wirtschaftsentwicklung im Frühjahr 2018	45 Seiten	2018	Z 446	<p>Die deutsche Wirtschaft dürfte nach Einschätzung des DIW Berlin in diesem Jahr um 2,4 Prozent wachsen und im kommenden Jahr um 1,9 Prozent. Die Prognose wird damit im Vergleich zum Dezember für dieses Jahr um 0,2 Prozentpunkte und für kommendes Jahr um 0,3 Prozentpunkte angehoben. Für die Legislaturperiode bis 2021 – und zu wesentlichen Teilen bereits 2019 – sind erhebliche Entlastungen der privaten Haushalte zu erwarten. Die deutsche Wirtschaft befindet sich im Frühjahr 2018 in einer Hochkonjunktur. Die Weltwirtschaft wächst kräftig und sorgt für eine dynamische Expansion der deutschen Exporte. Dies kommt vor allem der deutschen Industrie zu Gute, die verstärkt in Maschinen und Ausrüstungen investiert. Aber auch bei den Dienstleistern klingelt die Kasse, denn die privaten Haushalte geben angesichts der anhaltend außerordentlich günstigen Lage auf dem Arbeitsmarkt und insgesamt kräftiger Lohnabschlüsse mehr und mehr Geld für den Konsum aus.</p>

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
DIW	Grundlinien der Wirtschaftsentwicklung im Sommer 2018	31 Seiten	2018	Z 446	Die deutsche Wirtschaft dürfte nach Einschätzung des DIW Berlin in diesem Jahr um 1,9 Prozent wachsen und im kommenden Jahr um 1,7 Prozent. Für dieses Jahr sind das 0,5 Prozentpunkte und für kommendes Jahr 0,2 Prozentpunkte weniger, als es das DIW Berlin im März prognostiziert hat. Das Expansionstempo dürfte ab dem Sommerhalbjahr zwar wieder höher ausfallen als zum Jahresauftakt, im Vergleich zum vergangenen Jahr dürfte die Konjunktur alles in allem aber etwas an Schwung verlieren. Während die Exporte etwas schwächeln, kann sich die deutsche Wirtschaft im Prognosezeitraum weiterhin auf einen recht kräftigen privaten Konsum stützen. Die Lage am Arbeitsmarkt ist außerordentlich günstig; zudem dürften die Lohnabschlüsse angesichts weiterhin rückläufiger Arbeitslosigkeit allmählich etwas höher ausfallen. Mehr und mehr Menschen haben also einen Job - allein dieses Jahr steigt die Zahl um knapp 550 000 Personen, im kommenden Jahr nochmal um fast 300 000 Personen -, und die Beschäftigten verdienen insgesamt ordentlich. Das kurbelt den privaten Verbrauch an.
Landesamt für Statistik Niedersachsen	Niedersachsen-Monitor 2017	104 Seiten	2017	K 036/157	Der Niedersachsen-Monitor trägt mittels eines systematischen Bundesländer-Vergleichs sowie ausgewählter europäischer Daten zur Positionsbestimmung des Landes Niedersachsen bei. Er erscheint mit dieser Ausgabe zum 20. Mal. Dabei liegen ihm folgende methodische Prämissen und Gliederungsprinzipien zu Grunde: Bevölkerung, Familie und Beruf, Erwerbstätigkeit, Wirtschaft und Einkommen, Globalisierung, Finanzen, Schulische Qualifikation, Wissenschaft und Kultur, Umwelt und Energie, Soziales und Sicherheit, Gleichstellung von Frauen und Männern, Niedersachsen in Europa und Tabellen zu Bevölkerung, Familie und Beruf, Erwerbstätigkeit, Wirtschaft und Einkommen, Globalisierung, Finanzen, Schulische Qualifikation, Wissenschaft und Kultur, Umwelt und Energie, Soziales und Sicherheit, Aktuelle Entwicklungen, Niedersachsen in Europa.
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft China : globale Wirtschaft nach chinesischen Spielregeln	8 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft zur DVZ gibt einen Überblick zum Thema China. Inhalt u.a.: Chinesischer Markt; Neue Seidenstraße; Digitalisierung: China macht es anders; Deutsche Technik am Hongkong-Hub; Direkte und indirekte Kommunikation

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Løvoll, Grunde; Kadal, Jørgen Christian	Big Data : the new data reality and industry impact	1 Online-Ressource (43 Seiten)	2014	Volltext	Big data has already had a considerable impact and changed the competitive landscape in many industries. Changes are: increased connectivity, the proliferation of small, cheap sensors, and new technologies for capturing, storing, accessing, processing, and analysing vast amounts of heterogeneous data. The purpose of this paper is to establish a framework for identifying opportunities and threats in our industries and discuss possible changes to business models and operation modes. Through the framework and examples from various domains, the authors hope to trigger discussions within our industries on how big data and the new data reality can contribute to make our industries safer and more sustainable. Content i.a.: The new data reality; Transforming industries and changing playing fields(Maritime, Oil and Gas, Energy, Health); Impact on business models; Impact on mode of operation; Required capabilities; Concluding remarks
Dorst, Wolfgang; Glohr, Carsten; Hahn, Thomas	Umsetzungsstrategie Industrie 4.0 : Ergebnisbericht der Plattform Industrie 4.0	96 Seiten	2015	K 2088	Die vorliegende Umsetzungsstrategie Industrie 4.0 wurde durch die Plattform Industrie 4.0 (organisiert über die Verbände BITKOM, VDMA, ZVEI) und in Zusammenarbeit mit den Unternehmen der Deutschen Industrie sowie weiteren Verbänden erarbeitet. Sie sichert damit die Zukunftsfähigkeit des Standorts Deutschland und seiner Industrie. Neben einer übergreifenden Darstellung von Industrie 4.0 werden wesentliche Kernbausteine, 'Forschung und Innovation', ein Referenzarchitektur-Modell für Industrie 4.0 und Sicherheitsanforderungen aufgezeigt.
Hansen, Eric Rolf; Holthus, Paul; Allen, Christopher L.	Ocean / maritime clusters : leadership and collaboration for ocean sustainable development and implementing the sustainable development goals : World Ocean Council white paper	1 Online-Ressource (33 Seiten)	2018	Volltext	The world depends on the ocean for trade, transport, energy, food, tourism, recreation and many other goods and services. Research and analysis of eleven Ocean/Maritime Clusters by ETG indicates that the way forward is a focus on business growth and investment opportunities for responsible, sustainable ocean use (sometimes referred to as the 'Blue Economy' and 'Blue Growth'), which considers the intersection of ocean economic benefits, environmental health and societal value in policies and best practices. This paper highlights the opportunity to develop Ocean/Maritime Clusters as a key part of achieving ocean sustainable development and implementing the SDGs. The research indicates that four key concepts underpin success for sustainable ocean/maritime clusters: 1. Leadership; 2. Action; 3. Cluster Environment; 4. Value Proposition. This paper contains case studies.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein	Statistisches Jahrbuch Hamburg 2017/18	260 Seiten	2018	K 036/146	Das Statistische Jahrbuch Hamburg 2017/2018 bietet einen umfassenden statistischen Blick auf die Hansestadt Hamburg: Aktuelle Indikatoren geben eine Übersicht über die wichtigsten demografischen, sozialen und ökonomischen Strukturen. Ergänzend verdeutlichen Zeitreihen, Merkmalskombinationen und Stadtteiltabellen die Zusammenhänge, Gesetzmäßigkeiten und Veränderungen der Lebensverhältnisse in der Stadt. Inhalt: 1) Bevölkerung, Haushalt und Familie. 2) Bildung und Kultur. 3) Gesundheit. 4) Öffentliche Sozialleistungen. 5) Bauen und Wohnen. 6) Erwerbstätigkeit und Arbeitslosigkeit. 7) Verdienste, Arbeitskosten, Ausstattung und Preise. 8) Land- und Forstwirtschaft, Fischerei. 9) Produzierendes Gewerbe. 10) Handel, Gastgewerbe, Fremdenverkehr und Dienstleistung. 11) Verkehr. 12) Gesamtwirtschaft. 13) Energie und Umwelt. 14) Finanzen, Öffentlicher Dienst, Steuern. 15) Öffentliche Sicherheit und Rechtspflege. 16) Wahlen. 17) Gebiet und geografische Angaben.
Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein	Statistisches Jahrbuch Schleswig-Holstein 2017/18	306 Seiten	2018	K 036/132	Das Statistische Jahrbuch Schleswig-Holstein 2017/2018 bietet einen umfassenden statistischen Blick auf das nördlichste Bundesland: Aktuelle Indikatoren geben eine Übersicht über die wichtigsten demografischen, sozialen und ökonomischen Strukturen. Ergänzend verdeutlichen Zeitreihen, Merkmalskombinationen und Kreistabellen die Zusammenhänge, Gesetzmäßigkeiten und Veränderungen der Lebensverhältnisse in Schleswig-Holstein. Inhalt: 1) Bevölkerung, Haushalt und Familie. 2) Bildung, Kultur und Sport. 3) Gesundheit. 4) Öffentliche Sozialleistungen. 5) Bauen und Wohnen. 6) Erwerbstätigkeit und Arbeitslosigkeit. 7) Verdienste, Arbeitskosten, Ausstattung und Preise. 8) Land- und Forstwirtschaft, Fischerei. 9) Produzierendes Gewerbe. 10) Handel, Gastgewerbe, Fremdenverkehr und Dienstleistungen. 11) Verkehr. 12) Gesamtwirtschaft. 13) Energie und Umwelt. 14) Finanzen, Öffentlicher Dienst und Steuern. 15) Öffentliche Sicherheit und Rechtspflege. 16) Wahlen. 17) Gebiet und geografische Angaben.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Handelskammer Bremen für Bremen und Bremerhaven	Jahresbericht 2017	56 Seiten	2018	K 036/28	Jahresbericht der Handelskammer Bremen / Bremerhaven für das Jahr 2017. Bremens Wirtschaft ist 2017 kräftig gewachsen. Alles spricht dafür, dass sich der positive Trend 2018 fortsetzt. Inhalte: Perspektive Bremen Bremerhaven 2030 (Auf den Weg machen); Bildungsstandort Bremen Bremerhaven (Duale Perspektiven); Internationale Märkte (Chancen erkennen, Chancen ergreifen); Starke Oberzentren Bremen Bremerhaven (Glanzpunkte, Hochpunkte, Juckepunkte); Unternehmensservice Bremen Bremerhaven (Dienst leisten an der Wirtschaft); Digitalisierung (Fliese 4.0); Die Wirtschaftsunioren in Bremen und Bremerhaven (Auf Zukunft gepolt);

X - Sonstige Wissensgebiete

Seefeldt, Jürgen; Syré, Ludger; Lorenzen, Heinz- Jürgen	Portale zu Vergangenheit und Zukunft : Bibliotheken in Deutschland	1 Online- Ressource (173 Seiten)	2017	Volltext	Diese fünfte, aktualisierte und überarbeitete Auflage der 'Portale zu Vergangenheit und Zukunft - Bibliotheken in Deutschland' enthält das komprimierte Wissen über Geschichte, Struktur und Entwicklung der deutschen Bibliotheken und Informationseinrichtungen, ihre Zusammenarbeit sowie der Bibliotheks- und Informationsverbände. Inhalt: Geschichte; Bildung und Kultur; Bibliotheksvielfalt; Berufe und Verbände; Kooperation im Bibliothekswesen; Die Bibliothek im digitalen Zeitalter zwischen Gegenwart und Zukunft; Anhang
--	---	--	------	--------------------------	---