

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
-----------	-------	--------	------	----------	-------------

### A - Schifffahrt

International Oil Pollution Compensation Funds	Annual report 2017	52 Seiten	2018	A 001/04	Annual report on the activities of the International Oil Pollution Compensation Funds (IOPC Funds) for the year 2017. This report provides information regarding the role of the IOPC Funds in the international community. In 2017, one of the biggest pieces of news from the Secretariat was the confirmation that India had become the largest contributor to the 1992 Fund, receiving more than 210 million tonnes of oil in 2016 and accounting for over 14% of the tonnage reported in 2017
Fenton, Charles; Storrs-Fox, Peregrine; Joerss, Martin;	Brave new world? : container transport in 2043	1 Online-Ressource (79 Seiten)	2018	<a href="#">Volltext</a>	Commercialised in 1956, the container's simplicity and modularity has made it the mode of choice for the transport of many goods from one place to another: containers today transport close to 100 percent of everyday goods like televisions, toys, and clothing. However, the success of the container has not always meant the financial success of the industry behind it. Returns for the average container liner operator, container terminal operator, or freight forwarder have lagged the cost of capital over the last two decades - and only a select few players have managed to find a sustainable recipe for value creation. - In this joint research project between TT Club and McKinsey & Company, there were some points of broad consensus about the next 25 years: the physical aspects of the industry (containers, terminals, ships) are unlikely to change; trade flows will become more balanced between and across regions; automation will be broadly adopted; digital, data, and analytics will fundamentally shift the sources of value creation; and the industry-leading players of 2043 may well look very different from today's leading companies (though they may be the same or similar companies). - In the absence of foreknowledge, the authors can only imagine various futures and the implications of each. The authors posit four possible futures: Digital disruption; Digital reinvention; Third wave of globalisation; 'Peak container' and consolidation. - Content: Where we have been; Where we are going; Four visions of the future; Conclusion: Preparing for the next 25 years

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
OECD; International Transport Forum	Decarbonising maritime transport : pathways to zero-carbon shipping by 2035	1 Online-Ressource (84 Seiten)	2018	<a href="#">Volltext</a>	This report examines what is needed to decarbonise international shipping by 2035. Zero carbon emissions from shipping within this timeframe is one of the proposed levels of ambition in the context of the International Maritime Organization's 'Initial GHG Strategy', due to be agreed in 2018. Using the ITF International Freight Model, the report provides an updated baseline scenario for the development of emissions to 2035 and gives an overview of measures that can effectively reduce shipping emissions. Using different combinations of these measures, it charts possible decarbonisation pathways and reviews the conditions for implementation. The report concludes with recommendations on policies to incentivise decarbonisation. Content: 1) Shipping emissions by 2035; 2) Which measures to reach decarbonisation by 2035?; 3) Decarbonisation by 2035: Under which conditions?
Dynamar BV	Dyna liners trades review 2018	113 Seiten	2018	A 004/31	The annual publication reviews trends and events which dominated the liner shipping scene in 2017 and presents overviews, statistics, summaries on container shipping, ports/terminals. Contents: 1) A full glass; 2) Trades; 3) Companies; 4) Ports, terminals and arteries; 5) Ship and containers; 6) Non-container trades; 7) ...and finally; 8) Liner shipping summary
Brandt, Claus; Fritzsche-Sterr, Yvonne	Neuausrichtung nimmt Fahrt auf : deutsche Reeder nehmen neue Geschäftsfelder in den Blick : Befragung von 105 Entscheidern in deutschen Hochseereedereien zu ihrem Blick in die Zukunft	1 Online-Ressource (43 Seiten)	2017	<a href="#">Volltext</a>	Diese Ausgabe beinhaltet eine Befragung von 105 Entscheidern in deutschen Hochseereedereien zu ihrem Blick in die Zukunft (2017). Hauptthema ist die Digitalisierung. 15 % der Entscheider aus der maritimen Industrie vertreten die Auffassung, dass die Digitalisierung der Schifffahrt unausweichlich sei und die ganze Branche schon bald radikal verändern werde. Gleichzeitig hält jeder sechste Reeder (16 %) das Thema für überbewertet und stimmt der Aussage zu, dass die Digitalisierung zunächst einmal gar nichts ändere: Die Branche bleibe in naher Zukunft im Großen und Ganzen so, wie sie ist. 84 % der Reeder rechnen damit, dass Schiffstransporte in Kürze schon über Internetportale bestellt werden. Jeweils 83 % gehen davon aus, dass über kurz oder lang jeder Reeder digitalisierte Anwendungen für seine Kunden anbieten wird. Inhalt: Der Schifffahrtsmarkt: Digitalisierung voraus!; Deutsche Reedereien auf dem Weg zur Neuaufstellung; Erlössituation und konjunkturelle Erwartungen; Nachwort; Vorgehensweise und Stichprobenbeschreibung

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
United Nations Conference on Trade and Development	Review of maritime transport 2017	1 Online- Ressource (xiii, 114 Seiten)	2017	<a href="#">Volltext</a>	In 2016, demand for shipping services improved, albeit only moderately. World seaborne trade volumes expanded by 2.6 per cent, up from 1.8 per cent in 2015. UNCTAD forecasts world seaborne trade to increase by 2.8 per cent in 2017, with total volumes reaching 10.6 billion tons. In 2016, world fleet capacity increased by an estimated 3.2 per cent, down from 3.5 per cent in 2015. Dead-weight capacity of the world commercial fleet was 1.86 billion dead-weight tons (dwt) in early 2017, worth \$829 billion. Contents: 1) Developments in international seaborne trade. 2) Structure, ownership and registration of the world fleet. 3) Freight rates and maritime transport costs. 4) Ports. 5) Legal issues and regulatory developments. 6) Maritime transport connectivity
Quitza, Jörn; Tontara, Niklas; Vöpel, Henning	Schifffahrt in Zeiten des digitalen Wandels	1 Online- Ressource (32 Seiten)	2018	<a href="#">Volltext</a>	Die Welt wandelt sich derzeit tiefgreifend und wird sich auch in den kommenden Jahren weiter deutlich verändern. Beginnt ein neues Zeitalter der wirtschaftlichen Abschottung? Welche Effekte haben die demografischen Umbrüche? Wie groß ist der Einfluss des Klimawandels und der daraus resultierenden umweltpolitischen Maßnahmen? Was sind die Folgen des digitalen Wandels für die Wirtschaft allgemein und ganz konkret für den Güterhandel? Diese Fragen betreffen große Teile der Wirtschaft und Gesellschaft. Die Schifffahrtsbranche ist von vielen dieser Zukunftsfragen direkt oder zumindest indirekt betroffen. Dabei stellen die ungewöhnlich stark ausgeprägten Ungewissheiten für den Schifffahrtssektor eine besondere Herausforderung dar, denn seit der globalen Finanz- und Wirtschaftskrise befindet sich die Schifffahrt in einem Konsolidierungsprozess und die bestehenden Überkapazitäten sind noch nicht abgebaut. Die Autoren skizzieren den wirtschaftlichen Rahmen, innerhalb dessen die Branche künftig Entscheidungen treffen muss. Dabei legen die Autoren einen Schwerpunkt auf den digitalen Wandel. Die Analyse zeigt: Das Umfeld für die Schifffahrt in den kommenden Jahren wird sehr herausfordernd bleiben.
Ship & offshore	Ship & offshore: special edition focussing on achievements, trends and latest developments in 'green ship' technology 2017	58 Seiten	2017	Z 565	Contents of the special edition focussing on achievements, trends and latest developments in 'green ship' technology : 1) Sustainable global shipping. 2) Propulsion and engine technology. 3) Operational optimisation. 4) Ship design 5) Waste & water treatment. 6) Surface technology.
Ship & offshore	Ship & offshore: special edition focussing on achievements, trends and latest developments in 'green ship' technology 2018	46 Seiten	2018	Z 565	Contents of the special edition focussing on achievements, trends and latest developments in 'green ship' technology : 1) Sustainable global shipping. 2) Propulsion and engine technology. 3) Operational optimisation. 4) Ship design 5) Waste & water treatment. 6) Surface technology

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Shippax	ShipPax guide 2018	255 Seiten	2018	B 002/17	This annual register contains the most important particulars of ferries, cruise liners and ro-ro vessels, including those on order. The yearbook also comprises market reports as well as ship profiles looking at a wide range of subjects. Themes: MSC Seaside (a new phase for MSC onboard report); MSC Seaside focuses on the outdoor spaces; Factors and considerations limiting future cruise ship size; Resorts, ashore and afloat; Passenger ship safety - an endless journey without compromise; A-Z registered ferries; A-Z registered cruise; A-Z registered Ro-Ro.
Schiff und Hafen	Talents for maritime 2016	50 Seiten	2016	Z 154	Das Maritime Cluster Norddeutschland (MCN) hat in Zusammenarbeit mit 'Schiff & Hafen' und 'THB' ein neuartiges Karrieremagazin 'talents for maritime - Dein Weg zum Traumberuf' aufgelegt. Knapp 400.000 Männer und Frauen allein in Deutschland sind beruflich in der maritimen Branche tätig. Meer, die weite Welt, Schiffe und Hafen, das verbinden viele mit dem Thema Maritim, doch was bietet diese Arbeitswelt tatsächlich im Einzelnen? Welche vielfältigen Berufe kann man in diesem Wirtschaftszweig wo erlernen? Und wenn es keine Ausbildung sein soll, sondern ein Studium? Hierzu werden in dem Heft verschiedene Studiengänge und deren Inhalte beschrieben und beispielhaft einige Hochschulen, an denen unter anderem diese Studiengänge angeboten werden, genannt.
Schiff und Hafen	Talents for maritime 2017	47 Seiten	2017	Z 154	Die maritime Wirtschaft bildet eine der wesentlichen Grundlagen unseres Alltags. Rund 50.000 Schiffe sind auf den Weltmeeren unterwegs. Diese müssen finanziert, gebaut, ausgerüstet, geprüft, beladen und gesteuert werden. Dadurch entsteht eine Vielzahl höchst unterschiedlicher Berufsbilder. Die Palette reicht von technischen über kaufmännische bis hin zu wissenschaftlichen Tätigkeiten mit ebenso vielfältigen Ausbildungs- und Studienwegen. Mehr als 21.000 Container passen auf die derzeit größten Containerschiffe der Welt. Mit ihrem jährlichen Umsatzvolumen von rund 50 Milliarden Euro ist die maritime Branche einer der wichtigsten deutschen Wirtschaftszweige. Trotz ihrer langen Tradition ist die maritime Industrie aber auch eine spannende und innovative Zukunftsbranche. Insbesondere durch die voranschreitende Einführung moderner Digitalisierungstechnologien verändern sich aktuell viele Berufsfelder und ergeben sich neue Jobchancen. Gerade jungen Menschen eröffnen sich hier interessante Zukunftsperspektiven. In dem Heft werden verschiedene Studiengänge und deren Inhalte beschrieben und beispielhaft einige Hochschulen, an denen unter anderem diese Studiengänge angeboten werden, genannt.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Schiff und Hafen	Talents for maritime 2018/19	43 Seiten	2018	Z 154	Die maritime Wirtschaft bildet eine der wesentlichen Grundlagen unseres Alltags. Rund 50.000 Schiffe sind auf den Weltmeeren unterwegs. Diese müssen finanziert, gebaut, ausgerüstet, geprüft, beladen und gesteuert werden. Mehr als 21.000 Container passen auf die derzeit größten Containerschiffe der Welt. Mit ihrem jährlichen Umsatzvolumen von rund 50 Milliarden Euro ist die maritime Branche einer der wichtigsten deutschen Wirtschaftszweige. Trotz ihrer langen Tradition ist die maritime Industrie aber auch eine spannende und innovative Zukunftsbranche.
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie	Über Wasser - unter Wasser : Offshore-Windenergie und Wracksuche in Nord- und Ostsee	87 Seiten	2018	A 036/24	Der Jahresbericht 2016/2017 des Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie beinhaltet u.a. folgende Themen: Maritimer Dienstleister - Im Dienst für Schifffahrt und Meer; Die Maritime Wirtschaft; Fundstücke - Wracksuche in Nord- und Ostsee; Paradigmenwechsel in der Offshore-Windenergie; Ein neues Forschungsschiff entsteht; Meilensteine für den maritimen Umweltschutz; Internationaler Einsatz für Sicherheit in der Seeschifffahrt und Schutz der Meere; Bilanz 2016 - Daten und Fakten; Bilanz 2017 - Daten und Fakten.
Hänsel, Stephanie; Schormüller, Kathrin	Verkehr und Infrastruktur an Klimawandel und extreme Wetterereignisse anpassen : Feinkonzept des Themenfeldes 1 im BMVI-Expertennetzwerk Wissen - Können - Handeln	40 Seiten	2017	H 3293	Ein nachhaltiger Betrieb von Verkehr und Verkehrsinfrastruktur des Bundes erfordert eine Resilienz gegenüber dem Klimawandel und extremen meteorologischen Ereignissen. Insgesamt wird im Themenfeld 1 des BMVI-Expertennetzwerks folgenden wissenschaftlichen Fragestellungen nachgegangen: 1) Wie wirken sich Gefährdungen durch extreme Wetterereignisse auf den Verkehr und die Verkehrsinfrastruktur aus? Gibt es besonders kritische Bereiche? 2) Wie könnten sich diese Gefährdungen unter den Rahmenbedingungen des Klimawandels raumzeitlich verändern? Sind in Zukunft höhere Risiken zu erwarten? 3) Wie lässt sich die Resilienz des Verkehrssystems des Bundes gegenüber Extremwetter und Klimawandel erhöhen? Welche Empfehlungen für Anpassungsoptionen lassen sich zur Unterstützung des BMVI und seines nachgeordneten operativen Bereichs ableiten? Auf Basis dieser Ergebnisse wird die Entwicklung modaler sowie intermodaler Anpassungsoptionen unterstützt. Mit seiner Arbeit liefert Themenfeld 1 des Expertennetzwerks wichtige Grundlagen für die Umsetzung der Deutschen Anpassungsstrategie. Aus dem Inhalt: 1) Szenarienbildung; Risikoanalyse; 2) Hochwassergefahren; 3) Sturmgefahren; 4) Hangrutschungen; 5) Schiffbarkeit und Wasserbeschaffenheit; 6) Anpassungsoptionen; 7) Fokusgebiete Küsten; 8) Fokusgebiete Binnen;

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Heininger, Peter; Feiler, Ute; Schormüller, Kathrin	Verkehr und Infrastruktur umweltgerecht gestalten : Feinkonzept des Themenfeldes 2 im BMVI- Expertennetzwerk Wissen - Können - Handeln	43 Seiten	2017	H 3294	<p>Eine besondere Herausforderung bei der Realisierung einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung ist die Berücksichtigung des Zusammenwirkens verschiedener Verkehrsträger (Straße, Schiene, Luftverkehr und Wasserweg) in einem übergreifenden Konzept. Die Belange der einzelnen Verkehrsträger fordern zunächst jeweils eine gesonderte Betrachtung, da sie in Bezug auf die Wirkmechanismen und Störungsfaktoren (z.B. Biotopzerteilung, Schadstoffemission, Lärm) unterschiedlich zur Gesamtbelastung für Mensch und Umwelt beitragen. Da sie letztlich jedoch in ihrer Gesamtheit auf das Ökosystem einwirken, ist für die Gewährleistung einer möglichst umweltgerechten Infrastrukturentwicklung auch eine Gesamtbetrachtung erforderlich. Das Expertennetzwerk des BMVI hat im Themenfeld 'Verkehr und Infrastruktur umweltgerecht gestalten' für die erste Phase der Zusammenarbeit aller Verkehrsträger drei Themenkomplexe identifiziert: 1) Erhaltung und Förderung von Biodiversität und Strukturdiversität; 2) Bewertung und Minimierung stofflicher und nichtstofflicher Wirkungen; 3) Entwicklung nachhaltiger Lösungsansätze. Aus dem Inhalt: Beschreibung der Schwerpunktthemen: 5.1 Ökologische Vernetzung zur Förderung der Biodiversität und der strukturellen Lebensraumvielfalt; 5.2 Entwicklung praxisorientierter und präventiver Unterhaltungsstrategien zur Kontrolle und Minimierung der Beeinträchtigungen durch invasive Arten (Neobiota); 5.3 Minderung verkehrsbedingter stofflicher Belastungen in Luft, Wasser und Boden; 5.4 Bau- und bauwerksbedingte Emissionen/Immission in Wasser und Boden; 5.5 Minderungsmöglichkeiten von verkehrsbedingten Geräuschemissionen und Lärmimmissionen in Luft;</p>
Deutschland Bundesministerium für Wirtschaft und Energie	Zehnte Nationale Maritime Konferenz : Dokumentation : 4. April 2017 - Freie Hansestadt Hamburg	1 Online- Ressource (81 Seiten)	2017	<a href="#">Volltext</a>	<p>Das Buch gibt die Beiträge der zehnten nationalen maritimen Konferenz (NMK) wieder. Die NMK ist Zukunftslabor, Ideenbörse und Leistungsschau der deutschen maritimen Wirtschaft. Gemeinsam mit Vertretern aus Wirtschaft, Wissenschaft, Verbänden, Gewerkschaften und Politik wurden in Hamburg die Weichen für die Zukunft gestellt. Es wurde u.a. eine gemeinsame Erklärung zur Digitalisierung in der maritimen Wirtschaft erstellt. Aus dem Programm: 1) Unterzeichnung der 'Gemeinsamen Erklärung zur Digitalisierung in der maritimen Wirtschaft' durch die beiden Bundesminister, den Vertreter der Küstenländer und die Vorsitzenden und Vertreter der Verbände und Gewerkschaften. 2) Digital transformation - Is the German maritime economy prepared? 3) Nachhaltiges Wachstum – Beitrag der maritimen Wirtschaft zu Klima- und Umweltschutz im Seeverkehr und zum Gelingen der Energiewende.</p>

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
<b>B - Schiffbau</b>					
Kretschmann, Lutz	Digitalisierung des Service in der maritimen Zulieferindustrie : datenbasierte Dienstleistungen im Kontext der maritimen Industrie 4.0	63 Seiten	2018	B 2840	Über den gesamten Lebenszyklus des Schiffes - vom Helgen bis zur Abwrackung - soll ein sicherer ökonomischer und vor allem ökologischer Betrieb gewährleistet werden. Die Kernfragen dieser Studie sind deshalb: 1) Was sind der aktuelle Stand und die Herausforderungen bei der digitalen Transformation im Service in der maritimen Zulieferindustrie? 2) Was sind potenzielle Anwendungsszenarien der Nutzung cyber-physischer Fähigkeiten im maritimen Bereich? 3) Wie sehen mögliche Entwicklungsszenarien für den Auf- und Ausbau datenbasierter maritimer Geschäftsmodelle aus? - Die vorliegende Studie beleuchtet die digitale Transformation des Service und zeigt Handlungsfelder für die Digitalisierung auf. Am Ende geht es um die datenbasierten Geschäftsmodelle im maritimen Service
Verband Deutscher Schiffsausrüster e.V.	German shipsuppliers register 2018/19	124 Seiten	2018	B 036/31	This booklet covers the whole of Germany, giving detailed information on 134 ship suppliers in 28 German cities. They are members of the German Shipsuppliers Association. The booklet gives shipowners and ships' officers details of a wide range of qualified shipstore merchants in Germany.
Verband für Schiffbau und Meerestechnik e.V.	Jahresbericht 2017/18	145 Seiten	2018	B 036/11	Der Jahresbericht des Verbands für Schiffbau und Meerestechnik (VSM) enthält Berichte über den Schiffbau und die Meerestechnik in Deutschland sowie über internationale und europäische Entwicklungen. Zudem enthält die Veröffentlichung einen umfangreichen statistischen Teil mit Daten zum Schiffbau in der Bundesrepublik Deutschland (Seeschiffbau, Binnenschiffbau, Gesamtentwicklungen), zur Entwicklung des Weltschiffbaus und der Welthandelsflotte sowie zur Meerestechnik mit Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung. Inhalt: 1) Schiffbau & Meerestechnik. 2) Politik und Wettbewerb. 3) Technik und Innovation. 4) Arbeit und Soziales. 5) Miteinander. 6) Statistik.
Japan Ship Exporters' Association	Shipbuilding and marine engineering in Japan 2018	1 CD-ROM	2018	CD B 074/03	The CD contains the topics of the annual report 'Shipbuilding and marine engineering in Japan'. It takes a look at the current status and shipbuilding activities regarding Japan's shipbuilding industry.



Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Japan Ship Exporters' Association	Shipbuilding and marine engineering in Japan 2018	64 Seiten	2018	B 074/03	This annual report takes a look at the current status and shipbuilding activities regarding Japan's shipbuilding industry. Topics: recent trends in ship technology; latest ships built in Japan; location of shipyards and works; shipbuilding and shiprepairing facilities in Japan; member companies; ministry of land, infrastructure, transport and tourism and shipbuilding-related organizations.

### C - Häfen

Secretariat Paris MoU	Annual report 2016 : port state control on Port State Control : seafarers matter	66 Seiten	2018	C 002/02	The annual report gives an overview of the latest developments, facts and figures and shows statistical data as well as the white, grey and black list of flag states. Contents: Statement by the Paris MoU chairman; Statement by the Secretary General; Third Joint Ministerial Conference of the Paris and Tokyo Memoranda on Port State Control; 35 years Paris MoU; Executive summary; Paris MoU developments; Facts & Figures 2017; Statistical Annexes Annual Report 2017; White List; Grey List; Black List; Explanatory note - 'White', 'Grey' and 'Black List'; Secretariat Paris Memorandum of Understanding on Port State Control
Baltic transport journal	Baltic dry bulk map 2017	1 Blatt	2017	Z 585	The map shows all major dry and liquid bulk ports annual throughput, all terminals & stevedoring companies - active in the listed ports, together with a distinction of their dry and/or liquid operations character
Langen, Peter; Turró, Mateu; Fontanet, Martina	The infrastructure investment needs and financing challenge of European ports	1 Online-Ressource (VI, 85 Seiten)	2018	<a href="#">Volltext</a>	This report identifies the infrastructure investment needs of European ports. In addition, the report assesses the effectiveness of the current EU Transport Infrastructure policy and provides recommendations for its future development. The introductory section briefly discusses the role of ports in the EU economy and the EU policy regarding port development, with specific attention to the TEN-T approach. The second chapter focusses on the relevant characteristics of investments in port infrastructure. The third chapter provides an analysis of the financing challenge for port infrastructure investments; while the fourth chapter describes the investment needs and investment priorities of European ports. Chapter five summarizes EU transport policies and their financing instruments, focusing on port infrastructure. Chapter six continues with a detailed analysis of the financial support to port projects granted through the CEF instrument (calls 2014 – 2017), EFSI and EIB. Chapter seven provides an assessment, from the port authorities' perspective, of the evaluation processes of these instruments. The results of the study are summarised in the final chapter.



Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Niedersächsische Häfen : maritime Säulen der Wirtschaft	8 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Niedersächsische Häfen umfasst u.a. folgende Inhalte: 1) Die Hafengesellschaft NPorts hat verschiedene Projekte zur Nachhaltigkeit und Innovation gestartet. 2) Wirtschafts- und Verkehrsminister Bernd Althusmann verspricht der maritimen Wirtschaft weitere Unterstützung. 3) Leeraner Reeder planen neue Schiffsprojekte. 4) Stade soll LNG-Markt bedienen. 5) Besseres Klima und Vernetzung (Cuxhaven). 6) Der Offshore-Servicestandort im Nordwesten Niedersachsens gewinnt weiter an Bedeutung. 7) Werbung in sozialen Netzwerken (Hafenmarketing)
Cass, Sid	World top container ports 2018 : rising trade growth is a gift to container ports	79 Seiten	2018	Z 469	This report presents the world's Top 120 container ports ranking table 2016 and 2017 with year-to-year comparison and annual percentage changes as well as comprehensive synopses of each of the Top 120 container ports with particular emphasis on performance and progress.

### H- Verkehr, Transport, Logistik

Deutsche Bahn AG	Daten & Fakten 2017	40 Seiten	2018	H 036/29	Die Broschüre enthält Zahlen und Informationen zu Leistungen, Strategie und Mitarbeitern der Deutschen Bahn AG.
Deutsche Verkehrs-Zeitung - Magazin	Drehscheibe GVZ	49 Seiten	2018	ZN 011	Die Drehscheibe GVZ gibt einen Überblick über folgende Themen: 25 Jahre Deutsche GVZ-Gesellschaft (DGG); Digitalisierung (Allein auf weiter Flur war gestern); Technologien (Serious Gaming – oder mit Spass den Fortschritt begleiten); E-Mobilität (Das Güterverkehrszentrum und die Elektromobilität); Deutschland – GVZ-Land (35 GVZ finden sich in Deutschland wieder. Ins Auge fallen dabei die Länder Niedersachsen und Brandenburg/Berlin); GVZ Köln-Eifeltor; GVZ Hof; Europlattformen (Logistikzentren müssen netzwerken; Altes Konzept mit Zukunftscharakter (Die GVZ-Idee ist damals wie heute sinnvoll. Dennoch muss 'asap' nachgebessert werden); Porträts (Von Bremen bis Augsburg)
Klima- + Energiefonds ; PROJEKTFABRIK Waldhoer KG ;	Electric mobility flagship projects : innovative Austrian R&D in the field of electric mobility	71 Seiten	2018	H 3292	This book contains information about Austrian projects which focuses the issue electric mobility. The Climate and Energy Fund's 'Electric Mobility Flagship Programme' is part of the joint support package that is designed to encourage the development of new technologies and bring together the expertise of various Austrian players. The flagship projects are: EMPORA 1 & 2; CROSSING BORDERS; VECEPT; eMPROVE; eMORAIL; SMILE - simply mobile; SEAMLESS; CMO; EMILIA; LEEFF; E-LOG-BioFleet; RE2 BA; ETA.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Deutsche Verkehrs-Zeitung - Magazin	Hidden Champions Binnenhäfen	54 Seiten	2017	ZN 011	Hidden Champions Binnenhäfen beinhaltet eine Übersicht von Binnenhäfen im DACH-Raum und gibt einen Überblick über folgende Themen (u.a.): Verbündete (Deltaport auf Wachstumskurs); Schwergut (Mannheim bewegt Grosses - Im Rheinauhafen schlägt die Spedition Kübler überdimensionierte oder überschwere Ladung trimodal um); Schwergut (Nah am Wasser gebaut - Schwergut-Logistikzentren in Binnenhäfen sind eine Möglichkeit, schneller zwischen den Verkehrsträgern Schiff und Straße zu wechseln); Schweizerische Rheinhäfen (Trimodale Verkehrsdrehscheibe); Donauhäfen (Das Problem mit dem Niedrigwasser); Ennshafen (Das 'PPP-Prinzip' - Sein neutrales Standortkonzept und die Einbindung angesiedelter Partnerunternehmen garantieren dem Ennshafen Zukunftsprojekte)
Auer, Florian	Infrastrukturmanagement	264 Seiten	2017	H 3291	Die Infrastrukturbewirtschaftung der Eisenbahn weist einen hohen Komplexitätsgrad auf. Dabei kommen Verflechtungen wirtschaftlicher, rechtlicher, politischer und vor allem technischer Art zum Tragen. Ziel der Reihe Best Practice Fahrweginstandhaltung ist es, diese Zusammenhänge in strukturierter Art und Weise für alle Beteiligten zu beschreiben. Band 1 Infrastrukturmanagement beschreibt überblicksweise die Aspekte des Infrastrukturmanagements unter besonderer Berücksichtigung des Einheitlichen Europäischen Eisenbahnraums. Anhand von Best-Practice-Beispielen aus Mitteleuropa werden Maßnahmen zur zielgerichteten Umrüstung und Verbesserung der Fahrweginstandhaltung des Bestandsnetzes dargestellt. Vielerorts stehen Infrastrukturbetreiber vor einem Generationenwechsel, der die Neuausrichtung der Prozessverläufe beschleunigt. Die moderne Informations- und Kommunikationstechnik kann hier das Erfassen und Darstellen der komplexen Zusammenhänge um ein Vielfaches vereinfachen. Geänderte Betrachtungsweisen des Assetmanagements und Life-Cycle-Managements ermöglichen die Umsetzung des 'gläsernen Fahrweges' bzw. der 'Eisenbahn 4.0'
Deutsche Verkehrs-Zeitung - Magazin	Logistikimmobilien	42 Seiten	2018	ZN 011	Dieser Band gibt einen Überblick über Logistikimmobilien. Folgende Themen werden u.a. aufgegriffen: Datenbrillen; Citylogistik - Bedarf an Bestandsgebäuden; Citylogistik und Mehrzweck-Fahrzeuge; Bedrohungsszenarien für Logistikimmobilien erfordern verstärkte Anstrengungen zur Gefahrenabwehr; Lagerbörse; Wert der Logistikimmobilie; Alternative zur Investorenfinanzierung: Leasingmodelle; Darum stoßen konventionelle Versorgungskonzepte an ihre Grenzen.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Deutsches Verkehrsforum e.V.	Report 2017/18	50 Seiten	2018	H 036/33	Jahresbericht 2017/2018 des Deutschen Verkehrsforums. Themen: Digitalisierung und neue Mobilität; Infrastruktur und Finanzierung; Energie und Umwelt; Mobilitäts- und Logistikstandort; Europäische Verkehrspolitik; Chronik 2017/2018; Im Fokus 2017/2018; Präsidium des Deutschen Verkehrsforums; Mitglieder des Deutschen Verkehrsforums
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Binnenschifffahrt / Binnenhäfen	8 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Binnenschifffahrt / Binnenhäfen umfasst u.a. folgende Inhalte: Wettbewerbsfähigkeit; Elbehäfen in Sachsen (Investitionen); Containerterminal der Contargo in Neuss
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Logistikstandort Bremen	8 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Logistikstandort Bremen umfasst u.a. folgende Inhalte: 'Der Scheinzweig' (Bremen geht es nicht schlecht, sagt die Bremer Kaufmannschaft. Allerdings schafft es das Land nicht, seine Stärken nach außen zu transportieren); 'Zu Hause im Großraum Bremen' (Ein Artikel über die Spedition Neukirch); 'Digitalisierung geht nicht ohne Menschen' (Die Vertreter des Vereins Bremer Spediteure sehen in der Infrastruktur für das Hinterland das größte Entwicklungspotenzial); 'Internationale Fachkräfte für die Hansestadt gesucht' (Als Folge der Wettbewerbssituation mit Hamburg erhalten Bremer Unternehmen immer weniger Bewerbungen); 'So klappt's auch mit dem Nachbarn' (OHB Logistic Solutions hat seine Kunden in direkter Umgebung); 'Von Jules Vernes inspiriert' (Ein Bericht über die Tätigkeit als Hafenlotse in Bremerhaven); 'Initiative soll Fachkräftemangel decken' (Ein Artikel über ein Projekt das aus dem Europäischen Sozialfond finanziert).
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Nutzfahrzeuge : der Straßentransport wird neu definiert	16 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Nutzfahrzeuge umfasst u.a. folgende Inhalte: 1) Das Verbrauchs-Ratespiel ist vorbei (Mit Hilfe des Simulationstools Vecto werden der Kraftstoffverbrauch und der CO2- Ausstoß von LKW transparent); 2) Die Messe der Antriebsalternativen (Scania, Volvo, MAN und Co. kommen mit zahlreichen CO2-optimierten Fahrzeugen zur IAA Nutzfahrzeuge - eine kluge Entscheidung angesichts der ambitionierten Emissionssenkungspläne der E); 3) Öko-Gewinner mit LNG-Motor (Test Iveco Stralis 460 LNG: So schneidet der Flüssiggas-Stralis im Vergleich zu seinem Dieselpendant ab); 4) Autonome LKW halbieren Logistikkosten; 5) E-Volution der Transporter (Leise und lokal sauber: Die Auswahl an geeigneten Elektrotransportern ist im Jahr 2018 deutlich gestiegen)

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Software in der Logistik : Software ist das Herz jeder Planung	8 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Software in der Logistik beinhaltet u.a. folgende Themen: Geschäftsprozesse neu denken (Eine profunde Datenanalyse ist die Basis für erfolgversprechende Entscheidungen); Plattform für die letzte Meile (Das dänische Start-up Wuxus will mit einer Plattform Transporte auf der ersten und letzten Meile effizienter machen); Transporte fahrerfreundlich managen (Der Logistikdienstleister Zufall rüstet seine rund 300 Trucker im Nahverkehr mit einer Android-App und Mobilcomputern aus); Ankunftszeit besser bestimmen (Das Luxemburger Logistikunternehmen Lorang integriert GH Track von Gatehouse Logistics, um alle Fahrzeuge permanent zu sehen); Profitabilität ist kein Zufall (Moderne Anwendungen sollten aus den Erfahrungen mit Subunternehmern lernen); Logistisches Planungspuzzle (Van den Bosch Transporten setzt bei komplexer Supply-Chain-Steuerung auf Quintiq-Plattform); Software als digitales Flaggschiff (Mari Apps Marine Solutions bietet Reedereien eine Komplettlösung für das Schiffsmanagement)
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Speditions-Management	4 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Speditions-Management umfasst u.a. folgende Inhalte: Betriebswirtschaft (Leasingverbindlichkeiten); E-Fahrzeuge (Versicherung); Homeoffice für Beschäftigte in der Logistik; Gerichte dürfen Videobeweis nutzen (Dashcam)
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Tank- und Servicekarten	8 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Tank- und Servicekarten umfasst u.a. folgende Inhalte: Kraftstoffpreise, Maut, Tankkarten-App, Tank- und Servicekartenübersicht
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft XXL : Glück und Segen diesem Haus	56 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft XXL umfasst u.a. Inhalte zu verschiedenen Logistikbereichen : u.a. Logistikimmobilien; Lebensmittellogistik; Umzugslogistik; Fahrzeuglogistik; Abfalllogistik
Deutsche Verkehrs-Zeitung	Themenheft Zukunftsthema Telematik : Einbiegen auf den Daten-Highway	4 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Zukunftsthema Telematik umfasst u.a. folgende Inhalte: Einbiegen auf den Daten-Highway (Digitalisierung bei Speditionen); Keine Chance für Daten-Piraten (Cyber Security bei Telematiksystemen); Kritische Infrastruktur (Meldung von Cyberattacken. Angriffe auf Transport- und Logistikunternehmen); Tachografen 4.0 (Die Bandbreite der potenziellen neuen Dienste und Möglichkeiten)

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Deutsche Verkehrs-Zeitung - Magazin	Trucks, Trailer & Telematik	34 Seiten	2017	ZN 011	Trucks, Trailer & Telematik gibt einen Überblick über folgende Themen: Trucks (Die Suche nach dem perfekten Kraftstoff ist noch nicht zu Ende); Trailer (Weniger Luftwiderstand; Aerodynamisch gebaute Auflieger); Praxis (Die Spedition Schwarz trackt mit der Frachtenbörse Timocom); Kurz gefragt (Tomtom Telematics bietet Alternative zu Integrationsportalen); Die Welt der Telematik existiert nur mit Mobilfunk und Satellit; Portale eine Middleware beseitigt das Chaos verschiedener Datenformate (Telematikanbieter); Autonomes Fahren (Automobilzulieferer entwickeln für die Zukunft); Interview (In acht Jahren könnte das voll automatisierte Fahren kommen); Parken (Es gibt noch immer zu wenige Stellplätze für Lkw); Essay (Die Nutzfahrzeugbranche muss zum Datenmanager werden)
International Union for Road-Rail Combined Transport	UIRR report 217/18	38 Seiten	2018	H 008/21	Annual report of the UIRR Society (UIRR - International Union for Road-Rail Combined Transport) with key figures of the year 2017
Deutsche Bahn AG	Unsere Flotten und Netzwerke 2017	19 Seiten	2018	H 036/15	Es werden Daten und Fakten des Konzerns der Deutschen Bahn des Jahres 2017 dargelegt. Es werden Flotten- und Netzwerkinformationen aufgezeigt betreffen Personenverkehr, Güterverkehr und Logistik, sowie Infrastruktur. So ist der Konzern in über 130 Ländern aktiv mit mehr als 320000 Mitarbeitern, davon knapp 40% außerhalb Deutschlands. Das Schienennetz in Europa beträgt 33488 km. Das Volumen der beförderten Güter lag bei 271 Millionen Tonnen im Schienengüterverkehr.
Deutsche Verkehrs-Zeitung - Magazin	Urbane Logistik	36 Seiten	2018	ZN 011	Die Ausgabe des DVZ Magazins 'Urbane Logistik' gibt einen Überblick über folgende Themen: 1) Der Druck in den Innenstädten steigt (Europa braucht einen Transportwandel für seine Ballungsräume. Kommunen drängen auf Lösungen gegen hohe Schadstoffbelastungen); 2) London handelt (Die britische Hauptstadt will mit Zuckerbrot und Peitsche die Luftqualität verbessern); 3) RAKO ist tot – Es lebe RAKO! (Still ist es um ein realistisches Belieferungskonzept für Wien geworden. Eine wiederbelebende Analyse bis dato investierter Energie); 4) Städte wollen eine kooperative Logistik (Nutzfahrzeughersteller haben die Studie 'What Cities Want' herausgegeben. Bürger und Kommunalentscheider beurteilen vier Szenarien, wie 2030 die letzte Meile funktionieren könnte.); 5) Heutige Visionen bauen morgige Realität (Selbstständige Güterbewegungen werden kommen. Rollende Packstationen und zwischenmaschinelle Geschäftsbeziehungen auch).

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
-----------	-------	--------	------	----------	-------------

### K - Wirtschaft und Handel

BP p.l.c.	BP statistical review of world energy June 2018	53 Seiten	2018	K 003/40	This review is one of the most widely respected and authoritative publications in the field of energy economics, used for reference by the media, academia, world governments and energy companies. The 67th edition of the BP Statistical Review of World Energy sets out energy data for 2017, revealing a year in which significant long-term trends in both the global demand and supply of energy came to the fore with global energy consumption slowing further and the mix of energy sources shifting towards lower-carbon fuels. Contents: Introduction; Primary energy; Oil; Natural gas; Coal; Nuclear energy; Hydroelectricity; Renewable energy; Electricity; Carbon; Key materials
DIW	Grundlinien der Wirtschaftsentwicklung im Herbst 2018	51 Seiten	2018	Z 446	Die deutsche Wirtschaft wird nach Einschätzung des DIW Berlin in den kommenden drei Jahren den eingeschlagenen Wachstumskurs fortsetzen. Damit bestätigt sich die Einschätzung aus dem Frühsommer, wonach die Wirtschaftsleistung mit moderaterem Tempo als zuletzt zulegen wird. Das DIW Berlin prognostiziert für das Jahr 2018 ein Wachstum von 1,8 Prozent, für 2019 von 1,7 Prozent und für 2020 von 1,8 Prozent. Anders als im exportstarken Vorjahr ist es jetzt vor allem die Binnenwirtschaft, die das Wachstum anschiebt. Sowohl der Konsum als auch der Bauboom tragen hierzu bei. Die Lage auf dem Arbeitsmarkt bleibt daher günstig und die Arbeitslosenquote dürfte bereits im kommenden Jahr die Fünf-Prozent-Marke unterschreiten. Die Unternehmen hingegen halten sich mit ihren Investitionen weiter zurück, unter anderem, weil ihre Absatzerwartungen auch angesichts der handelspolitischen Konflikte getrübt sind. Im Detail zeichnet das DIW Berlin folgendes Bild: Das Wachstumstempo wird im weiteren Jahresverlauf moderat bleiben, denn nach wie vor lasten erhebliche Risiken auf der weltwirtschaftlichen Entwicklung.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V.	Innovativ und anpassungsfähig in die Zukunft : Beiträge zum Industriebau. Lagebericht 2017/18	55 Seiten	2018	K 036/156	Der jährliche Lagebericht der Arbeitsgemeinschaft Großanlagenbau (AGAB) gibt einen Überblick über die Entwicklung und Aussichten in den Geschäftsfeldern und Märkten des Großanlagenbaus und beleuchtet die Hintergründe und Zusammenhänge der Branche. Die in Deutschland 2017 verbuchten Auftragseingänge in dieser Arbeitsgemeinschaft lagen mit 17.8 Mrd. Euro um 6% unter dem Vorjahreswert. Inhalt: 1) Das Wichtigste in Kürze. 2) Wirtschaftliches und politisches Umfeld im Großanlagenbau. 3) Geschäftsentwicklung. 4) Branchenberichte und Geschäftsaussichten. 5) Statistischer Anhang
Bremer Baumwollbörse	Jahresbericht 2017/188	101 Seiten	2018	K 036/48	Tätigkeitsbericht der Bremer Baumwollbörse mit Bericht über den globalen Baumwollmarkt und die deutsche Baumwollwirtschaft. Enthalten sind zudem ausgewählte Statistiken und Grafiken zur Baumwollwirtschaft. Inhalt: Teil I: Der globale Baumwollmarkt: Die Welt-Baumwollsituation. Textil- und Bekleidungsindustrie Schweiz und Österreich. Die deutsche Baumwollwirtschaft. Teil II: Die Bremer Baumwollbörse: Generalversammlung, Vorstand, Kommissionen und Mitgliedschaft. Tätigkeitsbericht 2017. Teil III: Kooperationen: ICA Bremen GmbH, Faserinstitut Bremen e. V.
Verein der Kohlenimporteure e.V.	Jahresbericht 2018	132 Seiten	2018	K 036/46	Der Jahresbericht stellt u.a. die Perspektiven für den Weltkohlemarkt dar. Inhalt: 1) Bundesrepublik Deutschland. 2) ) Europäische Union. 3) Weltwirtschaftliche Lage. 4) Perspektiven. 5) Corporate Social Responsibility. 6) Länderberichte
Offenhäuser, Stefan	Wachstum für das Land Bremen : wohin das Land Bremen in den kommenden Jahren steuern muss : Perspektive Bremen-Bremerhaven 2030	1 Online-Ressource (74 Seiten)	2017	<a href="#">Volltext</a>	Das vorliegende Positionspapier der Handelskammer Bremen zeigt die großen Handlungsfelder auf, die aus Sicht der bremischen Wirtschaft angepackt werden müssen. Es geht um neue Ideen. Selbstverständlich auf Basis unverändert wichtiger Forderungen wie den Ringschluss durch die Autobahn A 281, städtebauliche Projekte wie die Gartenstadt Werdersee oder das Hafenkonzert 2020/25. Die Positionierung der Bremer und Bremerhavener Wirtschaft ist auch ein kritischkonstruktiver Beitrag zur Zukunftskommission des Senats, in der gemeinsam geplant werden soll, auf welchen Feldern sich unser Land in besonderer Weise entwickeln kann und wie hierfür die zusätzlichen Mittel eingesetzt werden müssen, die Bremen mit den Entscheidungen zum künftigen föderalen Finanzsystem ab 2020 zu erwarten hat. Aus dem Inhalt: 1) 10 Top-Forderungen für ein wachsendes Land Bremen; 2) Leitbild für das Land Bremen – die Vision 2030; 3) Wo im Land Bremen Wachstum entsteht: die Querschnittsthemen; 4) Wichtige Zukunftsbranchen des Landes Bremen; 5) Verwaltung 4.0 – neue Strukturen, mehr Effizienz; 6) Stärken des Landes intensiver kommunizieren