

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
<b>A - Schifffahrt</b>					
Baltic Transport Journal	Baltic container map 2018	1 Karte	2018	Z 585	The map shows shipping networks in the Baltic Sea, including lines, ports and terminals.
Baltic Transport Journal	Baltic ro-ro & ferry map 2018	1 Karte	2018	Z 585	The map shows ro-ro and ferry routes in the Baltic Sea, including lines, ports and terminals.
Baltic Transport Journal	Baltic yearbook 2017/18	182 Seiten	2018	Z 585	The yearbook gives a detailed market analysis on the Baltic port, ro-ro & ferry, containers, as well as liquid- bulk market. Baltic Yearbook 2017/18 highlights: 1) The Port of Helsinki's West Terminal 2 - an architectural tour de force which serves on of the busiest ferry routes Europe-wide; 2) Finnlines - as Baltic ro-ro ferry traffic grows so do the company's ship. 3) OT-Logistics or how to take over a port authority's in the South Europe and build your own commercial Baltic-Adriatic-corridor; 4) Skangas - fitting in another piece of the LNG puzzle; 5) The Ports of Stockholm - given one of its ports a thorough facelift for it to prosper for another centenary; 6) The Ports of Gdansk and Adampol - redirecting the handling of another commodity from Western European ports to the Baltic; 7) Tallink & Silja Line - shaping what's today one of the Europe's busiest passenger routes; 8) DCT Gdansk - making it the Le-Havre-Gdansk range
Drewry Maritime Research	Container forecaster & annual review 2018/19	1 Online Ressource (105 Seiten)	2018	<a href="#">Volltext</a>	Drewry's Container Market Review takes a look back at the developments over the last year and how they sit within the broader picture of the container market. A gloomier world economic outlook and rising trade tensions have forced Drewry to downgrade its forecast for container demand over the next five years. Combined with slightly faster than expected supply growth the anticipated re-balancing of the container market looks to have been postponed. That's more bad news for carriers that are facing substantial cost increases as a result of stricter ship fuel standards from 2020. Contents: 1) Executive Summary. 2) World Container Trade Outlook. 3) Container Supply Outlook. 4) Supply-Demand Balance. 5) Trade Route Analysis. 6) Freight Rates and Carrier Financials. 7) The Charter Market and S&P.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Deutschland Bundesregierung	Fünfter Bericht der Bundesregierung über die Entwicklung und Zukunftsperspektiven der maritimen Wirtschaft in Deutschland : Unterrichtung durch die Bundesregierung	1 Online-Ressource (29 Seiten)	2017	<a href="#">Volltext</a>	Die Bundesregierung legt dem Deutschen Bundestag hiermit ihren Fünften Bericht über die Entwicklung und Zukunftsperspektiven der deutschen maritimen Wirtschaft vor. Ausgehend von den Ergebnissen der Neunten Nationalen Maritimen Konferenz am 19./20. Oktober 2015 in Bremerhaven gibt der vorliegende Bericht einen Überblick über aktuelle Entwicklungen und Herausforderungen der Branche sowie wichtige Maßnahmen der Bundesregierung. Die vierte Unterrichtung des Deutschen Bundestages erfolgte vor der Neunten Nationalen Maritimen Konferenz (Bundestagsdrucksache 18/5764). Aus dem Inhalt: Gesamtwirtschaftliche Bedeutung der maritimen Wirtschaft; Seeschifffahrt; Häfen; Maritime Industrie (inklusive: Nationaler Masterplan Maritime Technologien); Offshore-Windenergie; Klima- und Umweltschutz im Seeverkehr; Meeresforschung; Ausblick auf die Zehnte Nationale Maritime Konferenz
Becqué, Renilde; Fung, Freda; Zhu, Zhixi	Incentive schemes for promoting green shipping	1 Online-Ressource (ii, 30 Seiten)	2018	<a href="#">Volltext</a>	In various countries and cities around the world, ports have in recent years introduced their own incentive programs to encourage ships calling at their ports to use cleaner marine fuels or in other ways reduce air emissions while in the port area. With the introduction of and gradual tightening of emission limits for so-called Emission Control Areas (ECA), which regulate sulfur oxide (SOx) and/or nitrogen oxide (NOx) emissions in the Baltic Sea, North Sea, North America and the US Caribbean - while China is currently introducing three Domestic ECAs - such emissions have become less of a concern for ports located in an SOx and/or NOx ECA. Nonetheless, many ports still have incentive programs in place, to encourage enhanced performance from vessels calling at their ports beyond the ECA mandated permissible emission levels, as well as for air emissions not effectively covered by the ECA, such as CO2 and NOx from ships in operation as the ECA NOx requirements only apply to new ships.
Marinekommando	Jahresbericht 2018. Fakten und Zahlen zur maritimen Abhängigkeit der Bundesrepublik Deutschland	276 Seiten	2018	A 036/34	Das Marinekommando veröffentlicht den Jahresbericht mit 'Fakten und Zahlen zur maritimen Abhängigkeit der Bundesrepublik Deutschland'. Inhalt: 1) Maritime Sicherheit. 2) Welthandel und Welthandelsflotte. 3) Deutsche maritime Wirtschaft. 4) Energie- und Rohstoffversorgung

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Guerra, Adriana; Jenssen, Michael Myrvold	Multi criteria decision analysis (MCDA) in the Norwegian maritime sector : adding environmental criteria in maritime decision support systems	1 Online-Ressource (X, 107 Seiten)	2014	<a href="#">Volltext</a>	There are several current challenges to the competitiveness of the Norwegian maritime sector. The short sea shipping industry is facing tougher requirements on the environmental performance of vessel technologies, mainly from the quality and type of fuels utilized. Other challenges are high production costs and increasing global competition. For Norwegian ship owners, an additional challenge is the increase in road cargo transportation. A technology shift in the maritime sector may be necessary to meet these challenges. In this thesis, the authors argue that in order to make this shift happen, better decision support tools (DST) must be implemented. In this thesis, a Multi-criteria Decision Analysis (MCDA) model has been made for the Norwegian maritime sector. The Analytic Hierarchy Process (AHP) has been applied to a case study at a Norwegian ship owner, based on a vessel investment at Egil Ulvan Rederi AS. In this study, marine diesel oil (MDO) and liquefied natural gas (LNG) have been identified as alternatives. To obtain the most preferred alternative, the ship owner's preferences for the following criteria were identified; air emissions, cost, technical performance and risk. The results shows that LNG was the most preferred alternative. This thesis proposes a systematic approach combining MCDA and Systems Engineering (SE). The results indicate the importance of including environment as a parameter in maritime decision-making, and may be especially important in areas subject to strict regulations on ship exhausts. It also indicates that MCDA, and AHP, can be used to aid decision makers in structuring their priorities in a decision-making context.
International Tanker Owners Pollution Federation	Review 2018	34 Seiten	2018	A 001/11	This is the annual report of the International Tanker Owners Pollution Federation (ITOPF). It contains statements and report also as administrative matters and a spill response.
UNCTAD	Review of maritime transport 2018	1 Online-Ressource (xiii, 102 Seiten)	2018	<a href="#">Volltext</a>	Prospects for seaborne trade are positive; UNCTAD projects volume increases of 4 per cent in 2018, a rate equivalent to that of 2017. Contingent on continued favourable trends in the global economy, UNCTAD is forecasting a 3.8 per cent compound annual growth rate between 2018 and 2023. Volumes across all segments are set to grow, with containerized and dry bulk commodities expected to record the fastest growth at the expense of tanker volumes. UNCTAD projections for overall seaborne trade are consistent with historical trends, whereby seaborne trade increased at an annual average rate of 3.5 per cent between 2005 and 2017. Projections of rapid growth in dry cargo are in line with a five-decade-long pattern that saw the share of tanker volumes being displaced by dry cargoes, dropping from over 50 per cent in 1970 to less than 33 per cent in 2017

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Hansa	Ship Management	31 Seiten	2017	Z 045	This supplement contains i.a. the following articles: 1) Market analysis: Challenging times. 2) A digital solution for MRV reports. 3) From global AIS to market intelligence. 4) A holistic approach to cyber security.
Deutsche Gesellschaft für Schiffs- und Marinegeschichte e.V.	Über die Kimm II : maritime Themen : Jahrbuch 2017	140 Seiten	2018	A 036/33	Das Jahrbuch 2017 enthält die Vorträge der DGSM-Jahrestagung, sowie weitere wissenschaftliche Beiträge und Berichte zu Themen entsprechend den maritimen Intentionen der Gesellschaft
<b>B - Schiffbau</b>					
Rankin, Will; Edvardsen, Espen	European offshore & maritime	147 Seiten	2018	B 2841	This book pays tribute to the offshore & maritime industry all over Europe. There are a number of prevailing themes in the European maritime and offshore sector, especially given that Europe's coastline is more than four times that of the United States and twice that of Russia. Europe's seas remain largely unexplored; and as the boundaries of our knowledge are pushed back, so the economic potential of our seas expands. A chapter contains major companies.
Shipax	HiSpeed 2018	172 Seiten	2018	B 002/27	The annual register, published as a supplement to 'Cruise & ferry info' includes passenger carrying vessels in commercial trade, able to operate at more than 25 knots and with a passenger capacity in excess of 50. Contents: 1) Definitions. 2) Ferries by type of craft, Top 20. 3) Car/Pax, Register. 4) Pax only, Register. 5) Ferries by yard. 6) Ferries by prototype. 7) Ferries by operator.
Schiffbau-technische Gesellschaft	Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft 2017	XVI, 314 Seiten	2017	B 004/02	Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft mit Beiträgen von den einzelnen Sprechtagen und Tagungen über Einzelthemen 1) Festigkeit, Schwingungen und Schall; 2) Ship efficiency; 3) Strömungsindizierte Schwingungen von Schiffs- und Offshorestrukturen; 4) Students meet industry - Dialog zwischen Studierenden und der maritimen Industrie; 5) Dissertationen und Abschlussarbeiten aus Hochschulen; 6) Tradition et Innovatio; 7) Marinetechnik; 8) Antriebstechnik; 9) Schiffstechnik 4.0; 10) Modellierung; 11) Meerestechnik; 12) Schiffshydrodynamik; 13) Berichte, Nachrufe und Verzeichnisse

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
<b>C -Häfen</b>					
European Sea Ports Organisation	Annual report 2016/17	1 Online-Ressource (71 Seiten)	2017	<a href="#">Volltext</a>	The European Sea Ports Organisation (ESPO) represents the seaports of the member states of the European Union (EU) and Norway, and has observer members in several other European countries. This annual report gives an extensive overview of the work done by ESPO over year 2016-2017. Contents: Port Governance; Intermodal, Logistics and Industry; Trade Facilitation, Customs and Security; Sustainable Development; Marine Affairs; Cruise and Ferry; Social Dialogue for Ports; Economic Analysis and Statistics; ESPO Award on Societal Integration; ESPO Conference; ESPO Structure and Membership; Overview of ESPO Activities in 2016-2017; Overview of ESPO Membership; Market Development in Figures
European Sea Ports Organisation	Annual report 2017/18	1 Online-Ressource (71 Seiten)	2018	<a href="#">Volltext</a>	The European Sea Ports Organisation (ESPO) represents the seaports of the member states of the European Union (EU) and Norway, and has observer members in several other European countries. This annual report gives an extensive overview of the work done by ESPO over year 2017-2018. Contents: Port Governance; Intermodal, Logistics and Industry; Trade Facilitation, Customs and Security; Sustainable Development; Marine Affairs; Cruise and Ferry; Social Dialogue for Ports; Economic Analysis and Statistics; ESPO Award on Societal Integration; ESPO Conference; ESPO Structure and Membership; Overview of ESPO Activities in 2017-2018; Overview of ESPO Membership; Market Development in Figures
Zentralverband der Deutschen Seehafenbetriebe e.V.	Jahresbericht 2017/18	54 Seiten	2018	C 033/04	Jahresbericht 2017/2018 des Zentralverbands der Deutschen Seehafenbetriebe (ZDS). Die Umschlagleistung der deutschen Hafenbetriebe war im vergangenen Jahr erneut stabil. Knapp 300 Millionen Tonnen Güter aller Art wurden in unseren Häfen umgeschlagen, mit unterschiedlichen Entwicklungen in den Fahrtgebieten und Geschäftssegmenten der 22 Standorte, die der ZDS vertritt. Inhalt des Jahresberichtes: Fakten zur Hafenwirtschaft. 1) Erfolgreicher Wirtschafts- und Logistikstandort Deutschland. 2) Leistungsfähiges Verkehrsnetz. 3) Optimale Ordnungspolitik und Verwaltung. 4) Konkurrenzfähige Umwelt- und Energiepolitik. 5) Sichere Häfen. 6) Angemessene Tarif- und Sozialpolitik. 7) Leistungsstarke Hafenwirtschaft. 8) Organe des ZDS

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Mair, Emmanmuel; Cass, Sid	Latin America : in Panama carriers are spoilt for choice	52 Seiten	2018	Z 469	This supplement reports about the latest developments in Latin American countries. Topics i.e.: Panama: Terminal expansions and constructions could lead to over-capacity; Colombia: the ports sector hopes for support from the new government; Mexico: Amidst political change, port investment remains strong; Argentina: the modernisation plan for the Port of Buenos Aires has its critics; Caribbean: regional ports are battling it out for transshipment business; Brazil: what does Jair Boldonaro's presidency means for the country's maritime sector?; Latin America: the region's port may need US\$55bn of investment by 2040
Peters, Dirk J.; Schüßler, Heiko	Nassbaggerei 'Krone der Baukunst' : 100 Jahre Vereinigung der Nassbaggerunternehmen (VdN) 1918–2018	95 Seiten	2018	A 11027	Am 5. Dezember 1918 schlossen sich 13 im Nassbaggeregeschäft tätige Firmen der Tiefbaubranche zu einer Interessengemeinschaft zusammen, um ihre speziellen Belange, die sie von der Bauindustrie und der Schifffahrtsbranche unterscheiden, wirkungsvoll vertreten und wahrnehmen zu können - die Vereinigung der Nassbaggerunternehmen (VdN) war geboren. Im Jahr 2018 feiert der Arbeitgeberverband mit Sitz in Hamburg, dem derzeit 14 Unternehmen angehören, sein 100-jähriges Bestehen. Anlass für eine Betrachtung der Geschichte und Gegenwart der Vereinigung, deren von ihr repräsentierte Unternehmen der Nassbaggerindustrie als kleine, spezialisierte Branche - als 'Krone der Baukunst' - auf ihren vielfältigen Tätigkeitsfeldern einen wichtigen Beitrag für Unterhaltung und Ausbau der See- und Binnenwasserstraßen in Deutschland und damit zugleich für die Zukunftssicherung des Wirtschaftsstandortes Deutschland leisten
Bremenports GmbH & Co. KG	Ports handbook Bremen / Bremerhaven : Bremen Bremerhaven zwei Städte, ein Hafen	22 Seiten	2018	C 035/14	Der Puls der bremischen Wirtschaft schlägt im Hafen. Hafen und Logistik spielen für die gesamte Entwicklung der beiden Städte Bremen und Bremerhaven eine herausragende Rolle. Dies spiegelt sich auch in den politischen Entscheidungen wieder, mit denen umfangreiche Investitionen in die Weiterentwicklung der Hafenanlagen abgesichert werden. Neben dem Ausbau der Hafeneisenbahn spielen dabei der Neubau von Kajen und eine weitere Verbesserung der Hinterlandanbindungen eine zentrale Rolle. Zugleich gilt es, sich aktiv den Herausforderungen zu stellen, die durch Klimawandel und Digitalisierung gerade auch an die Häfen gestellt werden.
DVZ	Sonderseiten Ostseehäfen	4 Seiten	2018	ZN 011	Die Sonderseiten Ostseehäfen beinhaltet Themen um den Hafen Rostock (Getreideumschlag), Lübeck (Lückenschluss im Kombi-Netz) und Danzig (Northern Gateway)

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
International Transport Forum	The impact of mega-ships : the case of Jakarta	1 Online-Ressource (38 Seiten)	2017	<a href="#">Volltext</a>	This study assesses the conditions for the port of Jakarta in Indonesia to attract very large containerships. It was carried out as part of a programme on the impact of mega-ships at the International Transport Forum (ITF) at the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD). This report benefits from a study visit to Jakarta and a series of interviews conducted with stakeholders

### H- Verkehr, Transport, Logistik

Stölzle, Wolfgang; Schmidt, Thorsten; Kille, Christian; Schulze, Frank; Wildhaber, Victor	Digitalisierungswerkzeuge in der Logistik: Einsatzpotenziale, Reifegrad und Wertbeitrag : Impulse für Investitionsentscheidungen in die Digitalisierung – Erfolgsgeschichten und aktuelle Herausforderungen	1 Online-Ressource (113 Seiten)	2018	<a href="#">Volltext</a>	Die Motivation für diese Studie leitet sich aus der breit gefächerten und selten konkreten Diskussion über die Möglichkeiten der Digitalisierung ab. Sie soll entsprechend nicht nur das Verständnis für die Potenziale und Möglichkeiten der in den Logistikprozessen eingesetzten Digitalisierungswerkzeuge verbessern. Sie verfolgt auch das Ziel, eine Entscheidungshilfe dafür zu sein, in welches Digitalisierungswerkzeug wann am besten investiert werden sollte. Dafür wurden neben der Analyse von zahlreichen Literaturquellen und den bereits publizierten Studien insgesamt drei Workshops und 28 Interviews mit Unternehmensvertretern durchgeführt. Die Erkenntnisse der Gespräche und des Praxisaustauschs sind in spezifische Good Practices zu Unternehmenslösungen und in Bewertungsprofile von 22 Digitalisierungswerkzeugen eingeflossen, aus denen sich die Studienergebnisse ableiten.
---	---	---------------------------------	------	--------------------------	---

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Jahn, Carlos; Kersten, Wolfgang; Ringle, Christian M.	Digitalization in maritime and sustainable logistics : city logistics, port logistics and sustainable supply chain management in the digital age	vii, 331 Seiten	2017	H 3295/2	This year's edition of the HICL proceedings are released at a time of a profound shift: Digitalization puts existing business models to the test and questions existing business processes and logic. Companies find themselves in an increasingly volatile environment and face an ever-increasing demand for flexibility. Especially in ports and cities, these shifts put supply chain managers and logisticians on their toes – congestion in and around ports as well as emissions in cities remain a problem to be solved. The digital shift provides the tools to address problems of logistics and supply chain management regarding sustainability as well as human factors and education. This is very necessary, because otherwise, as Charter & Clark (2008, p. 256) once noted, 'never mind how big, successful and powerful a business is now, if it does not practice sustainable innovation, it will go the way of the dinosaurs.'. This book focuses on the latest discussion with regards to future supply chain solutions. It contains manuscripts by international authors discussing logistics skills as well as efficiency aspects of various European seaports and cities thus providing new insights into the field of maritime logistics and sustainable supply chain management. All manuscripts contribute to theory development and verification in their respective area of research. Contents: Maritime and Port Logistics; Human Factors; Sustainability; City Logistics; Performance Modelling
Kersten, Wolfgang; Blecker, Thorsten; Ringle, Christian M.	Digitalization in supply chain management and logistics : smart and digital solutions for an industry 4.0 environment	ix, 521 Seiten	2017	H 3295/1	This year's edition of the HICL proceedings are released at a time of a profound shift: Digitalization puts existing business models to the test and questions existing business processes and logic. Companies find themselves in an increasingly volatile environment and face an ever-increasing demand for flexibility. Logistics and supply chain management shape these processes and long for innovative concepts to achieve the requirements of the digital age. The dense interweaving of the physical and digital space, of course, poses new risks with regards to data security and creates new requirements with respect to data exchange and acquisition. In contrast, it creates millions of opportunities to optimize, to become more flexible and to reduce risks in supply chains. This book focuses on the hot topics of digitalization in the supply chain. Contents: Innovation and Technology Management, Advanced Manufacturing and Industry 4.0, Risk and Security Management



Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Zentralkommission für die Rheinschifffahrt	Jahresbericht 2018	153 Seiten	2018	Z 551	Dieser Jahresbericht enthält eine vergleichende Analyse verschiedener wirtschaftlicher Entwicklungen und Strukturen im Sektor der europäischen Binnenschifffahrt. Ein weiteres Kapitel dieses Jahresberichts analysiert die wirtschaftlichen Bedingungen von Binnenschifffahrtsunternehmen, ihre Umsatzentwicklung, Frachtraten und allgemeine Bedingungen. Der Containermarkt konzentriert sich nach wie vor sehr auf Westeuropa. Im Jahr 2017 fanden über 99% der Gesamtverkehrsleistung im Containertransport in nur vier EUStaaten statt: 45% in den Niederlanden, 40% in Deutschland, 10% in Belgien und 4,5% in Frankreich. Der Anteil aller anderen EU-Staaten betrug nur 0,2%. Weiter verzeichnete der Containerverkehr im Lauf des Jahres 2017 in der gesamten EU – wie auch auf dem Rhein - einen Anstieg von 6%. Mit fast 2,37 Mio. TEU (Zwanzig-FußÄquivalente- Einheiten) im Jahr 2017 ist der Containerverkehr auf dem traditionellen Rhein seit Anfang des Jahrtausends (seit 2000) um 84% gestiegen. Inhalt: Wirtschaftliches Umfeld; Güterverkehr auf Binnenwasserstrassen; Güterumschlag in Häfen; Unternehmen, Umsatz, Frachtraten, Wasserstände & Betriebsbedingungen; Flottenbestand; Städtische Logistik – eine neue Wachstumsmöglichkeit für die Binnenschifffahrt; Flusskreuzfahrten; Unfälle; Ausblick
DVZ Magazin	Karriere in der Logistik	43 Seiten	2018	ZN 011	Die Ausgabe des DVZ Magazins 'Karriere in der Logistik' gibt einen Überblick über berufliche Einstiege in die Logistik und beleuchtet u.a. Voraussetzungen genauso, wie Rahmenbedingungen und Weiterbildung. Eine Übersicht von Universitäten und Fachhochschulen mit Kontaktangaben bietet eine Darstellung der Studienmöglichkeiten.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
DVZ	Logistikstandort Osteuropa	8 Seiten	2018	ZN 011	Die Beilage Logistikstandort Osteuropa beinhaltet u.a. die Themenbereiche: 1) Tunnel beschert Wirtschaftswachstum (Tallinn und Helsinki sollen über eine feste Unterwasserquerung näher aneinanderrücken); 2) Schleppender Güterverkehr aus China (Chinas Seidenstraßen- Initiative lässt den Gütertransport auf der Schiene rasant wachsen. Doch sobald die chinesischen Container die EU erreichen, gibt es Schwierigkeiten. Das hat verschiedene Gründe, wie ein Blick nach Frankfurt an der Oder zeigt); 3) China-Russland-Verkehre nehmen Fahrt auf (Der Beitritt Chinas zum TIR-Abkommen kurbelt den steigenden Warenfluss weiter an); 4) Georgien will mitspielen (Die Häfen Poti und Anaklia bereiten sich auf einen großen Mengenzuwachs aus China und dem Nahen Osten vor); 5) Logistikausbildung an der Neuen Seidenstraße (Austauschprogramme der TH Wildau mit Almaty, Tbilissi und Posen); 6) Sanktionen für Russland tun weh (Der Logistiker Transalex hat sich auf Osteuropa-Verkehre spezialisiert. Sein Schwerpunkt liegt auf chemischen Erzeugnissen und hochwertigen Baumaterialien);
Krautsack, Sarah	Mobility of the future, preliminary results, mobility of goods : research, technology and innovation from Austria	95 Seiten	2016	H 3299	The logistics industry is in upheaval. Growing cities, e-commerce and smart production processes are new challenges for the transport logistics industry. These include the increasing number of small-scale deliveries in cities, which is having an impact on air quality, noise and traffic volumes. However, these significant challenges also give rise to opportunities for making the transport of goods more efficient and more environmentally friendly. It's about alternative propulsion systems and the conversion to environmentally friendly modes of transport, such as the railways. It's also about using networking, digitisation and cooperations to organise the transport of goods efficiently and to sharply reduce the environmental burden. The Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology (bmvit) is supporting the search for new ways in the transport industry. With the research programme Mobility of the Future, the bmvit is placing a special focus on projects that research, develop and try out new forms of logistical organisation. From 2012 to 2016, the bmvit supported 62 transport logistics research projects with a total of EUR 12.8 million. This brochure gives you an overview both of the projects completed to date and of the national and European activities that the bmvit is involved in.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Baltic Transport Journal	New silk road map 2018	1 Karte	2018	Z 585	The map shows the corridors of transport between the European Union and China.
DVZ	Themenheft Jumbo	8 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Jumbo beinhaltet u.a. folgende Themen: Entspannung nicht in Sicht (Fahrermangel, steigende Kosten und Digitalisierungsanstrengungen); Kunden müssen mit Boykott rechnen (Einige Jumbo-Spediteure verzichten bereits auf Kunden, um ihre Fahrer nicht zu verlieren. Manche Verloader haben das erkannt und sprechen mit den Unternehmern über Kapazitätsgarantien und Fahrerbedürfnisse); Die Bahn im Blick - aber selten im Einsatz (Jumbo-Ladung auf der Schiene? Warum nicht?); Jumbo-Liste (Liste der Unternehmen mit Großraum-Fahrzeugen); Die Nische in der Nische (Mit weiteren multimodalen Verkehren will die österreichische Spedition Nothegger ihr Jumbo-Geschäft ausbauen); Es geht noch leichter (Die diesjährige IAA Nutzfahrzeuge wartete mit einigen Überraschungen für Volumenfracht auf); Position der Lang-LKW im Markt festigt sich (Die 9. Änderungsverordnung naht. Volumenspediteure würden gern mehr Strecken befahren)
DVZ	Themenheft Logistik	28 Seiten	2018	ZN 011	Dieses Themenheft Logistik beinhaltet u.a. folgende Themen: Blockchain braucht noch viel Grundlagenarbeit; Der Mangel an Fachkräften geht alle an; Das Volumen genau im Blick (Die Amm Spedition setzt auf eine Videoüberwachung mit Scanner-Ortung. Das ermöglicht die nachträgliche Berechnung einzelner Sendungen); Mit marktreifer Technik zu Innovationen (Die BLG Logistics Group testet in ihrem Digilab neue Entwicklungen und Konzepte im Rahmen von 100-Tage-Projekten); Roboter unterstützen (Für die Automatisierung im Lager gibt es vielfältige Ansätze. Die Systeme arbeiten schnell und in Kooperation mit Menschen); Helfer mit ungewissen Gefahren (Tragbare digitale Arbeitsmittel - Wearables genannt - sind effektiv, werfen aber einige rechtliche und arbeitsmedizinische Fragen auf); Reifegrad und Wertbeitrag entscheiden (Unsicherheit hemmt bei Mittelständlern Investitionen in die Digitalisierung. Im Rahmen einer Studie wurden 22 vorhandene digitale Werkzeuge untersucht und deren Einsatzpotenziale bewertet).

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
DVZ	Themenheft Logistik auf der Schiene : Eisenbahn: Was kommt?	12 Seiten	2018	ZN 011	<p>Das Themenheft Logistik auf der Schiene beinhaltet u.a. folgende Themen: Schiene im Trendcheck (Verlagerungstendenzen); Verladende Wirtschaft (Die Chemieindustrie braucht die Schiene); Gleisanschluss (Die räumliche Nähe zwischen Verladestelle und Verkehrsmittel ist das große Plus des Gleisanschlusses. Doch Kosten, Verwaltungsaufwand, Mengenverpflichtung und fehlende Bedienungsgarantien lassen die Zahl der Anschlüsse sinken); Einzelwagenverkehr (Für die Kunden eine Logistikkö- sung, für die Bahnen ein Kostenproblem – das ist der Einzelwagenverkehr); Kombiniertes Verkehr (Wachstum auf der Schiene stammt vor allem aus diesem Transportsektor. Bremsen sind zunehmende Verspätungen und Engpässe in den Umschlaganlagen) Innovativer Zug (Die Eisenbahn muss kostengünstiger, leistungsfähiger und damit attraktiver werden. Der Technische Innovationskreis Schienengüterverkehr (Tis) arbeitet an dieser Herausforderung. Die Entwicklung führt dabei vom innovativen Güterwagen zum intelligenten Güterzug); Bahnlärm (Für zunehmenden Güterverkehr ist die Akzeptanz der Bevölkerung nötig - das erfordert umfangreichen Lärmschutz); Ankunftszeitprognose (ausgerechnet im internationalen Eisenbahnverkehr, der nach Fahrplan laufen sollte, ist diese Leistung bisher schwer erhältlich. Den Eisenbahnen gereicht das mittlerweile zum Nachteil. Im EU-Projekt Eleta arbeitet der Sektor an Lösungen); Deutschland-Takt (Umsteigeverbindungen ohne Wartezeiten: Ein solches System nach Schweizer Vorbild will Deutschland auch haben); Bahnlogistik (Ankunftszeitprognosen);</p>
DVZ	Themenheft Logistikimmobilien	12 Seiten	2018	ZN 011	<p>Die Beilage zur DVZ gibt einen Überblick über Logistikimmobilien. Neue Ideen für enge Rahmenbedingungen. Der Markt für den Bau von Logistik- und Distributionszentren ist im Umbruch. Fehlende Flächen und Arbeitskräfte, aber auch neue Technologien zwingen Investoren, Projektentwickler und deren Kunden dazu, sich kreativer mit dem Thema zu beschäftigen.</p>

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
DVZ	Themenheft Logistikstandort Hamburg	8 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Logistikstandort Hamburg umfasst u.a. folgende Inhalte: 1) Hamburg will Hauptstadt für Innovationen in der Logistik werden (Eine stärkere Vernetzung zwischen Start-ups und etablierten Unternehmen ist unverzichtbar); 2) Nachbarn haben Vorteile (In der EU-Mehrwertsteuersystemrichtlinie sind Verfahrenserleichterungen für Importeure bei der Wareneinfuhr vorgesehen. Anders als die Niederlande und Belgien hat Deutschland davon bisher keinen Gebrauch gemacht); 3) 'Wir haben noch Hausaufgaben zu erledigen' (Wirtschaftsstaatsrat Torsten Sevecke über die Herausforderungen und Potenziale des Hamburger Hafens); 4) Gute Ideen in zwei Tagen und einer Nacht (Das globale Hafennetzwerk Chainport, zu dem auch Hamburg zählt, gibt es seit zwei Jahren. In Antwerpen und Los Angeles haben nun erstmals Hackathons stattgefunden); 5) Investor Aves One setzt auf langlebige Assets (Das Hamburger Unternehmen fokussiert auf Güterwaggons. Die Auslastung des vermieteten Materials ist stabil auf einem hohen Niveau); 6) Wenn das Paket zum Schlüssel wird (Das Hamburger Start-up Cido will die Paketzustellung an der Haustür einfacher machen); 7) Mit Windkraft zurück aus der Karibik (Deutschlands einziger Frachtsegler, die 'Avontuur', befördert klimafreundlich fair gehandelte und biologisch angebaute Produkte wie Kaffee, Kakao und Kardamom unter anderem nach Hamburg)
DVZ	Themenheft Schwergut	16 Seiten	2018	ZN 011	Raum für neue Wege. Schwer- und Großraumtransporte sind spektakulär anzusehen. Aber sie sind aufwendig- im Vorfeld bei der Planung und bei der praktischen Umsetzung. Damit sie weiter funktionieren, müssen speziell bei den Genehmigungsverfahren neue Wege gefunden werden. Weitere Themen u.a.: Begleitung von Fahrzeugen; Binnenschifffahrt als Alternative; Bahnverkehr als Alternative; Marktübersicht Schwergutfirmen.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
DVZ	Themenheft Transport- Managementsysteme : wenn Bits die Boxen steuern ...	8 Seiten	2018	ZN 011	Das Themenheft Transport-Managementsysteme beinhaltet u.a. folgende Themen: Großer Wandel, kleine Helfer (Wie stark wächst der TMS-Markt? Welche disruptiven Entwicklungen gibt es? Und welche neuen Tools können die Nutzer einbinden?); 'Cortana: Wo ist meine Sendung?' (Das Beispiel Chatbots zeigt, wie künstliche Intelligenz schon bald den Kundenservice in der Spedition bereichern kann); Die Prozesse müssen passen (Moderne Software allein macht nicht glücklich. Wenn die Digitalisierung von Speditionen gelingen soll, müssen vor allem die Abläufe stimmen); TMS-Anbieter (australische Wisetech); TMS trifft auf KV (Welche besonderen Anforderungen es an Transportmanagementsysteme bei intermodalen Transporten gibt, erläutert Christiaan Carstens, Consulting Director beim SAP-Partner Leogistics);
Vinokurov, E. Ju.; Lobyrev, V. G.; Tichomirov, A. A.; Cukarev, T. V.	Transportnye koridory šelkovogo puti: potencial rosta gruzopotokov čerez EAES	1 Online- Ressource (circa 74 Seiten)	2018	<a href="#">Volltext</a>	This report, prepared with the participation of experts from the Institute of the Economy and Transport Development, presents the results of quantitative assessment of freight traffic growth prospects along the China-EAEU-EU axis. The report provides a description of general trends affecting development of freight transport subject to commodity structure and mode of transport. Special attention is paid to factors driving changes in freight traffic. The authors present their view of the impact that freight rates have on the metrics of freight traffic being rechannelled to EAEU transport infrastructure and the operation of certain factors, such as regularity (rhythmicity) and timeframes of cargo deliveries. The final part of the report offers an assessment of additional freight traffic which may be attracted to transport routes along the China-EAEU-EU axis, in the short and long term
Teuber, Mark-Oliver; Wedemeier, Jan; Wilke, Christina Benita; Yadegar, Edesa	Wirtschaftsverkehre zwischen dem Hamburger Hafen und Polen : Perspektiven für die Entwicklung der Kammerunion Elbe/Oder (KEO)	1 Online- Ressource (91 Seiten)	2015	<a href="#">Volltext</a>	Die Kammerunion Elbe/Oder (KEO) ist ein grenzüberschreitender Zusammenschluss aus Wirtschaftskammern und Verbänden zur Stärkung der ökonomischen Leistungsfähigkeit der beteiligten Regionen. Das Ziel der Initiative ist die gemeinsame Interessenvertretung der Unternehmen der Region auf nationaler und europäischer Ebene. Hierbei geht es insbesondere um die Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur im KEO-Raum. Durch eine weitreichende Verbesserung der Straßen- und Schienennetze sowie der Wasserstraßen sollen die Transport- und Transaktionskosten reduziert und hierdurch die wirtschaftliche Entwicklung sowie die grenzüberschreitende Vernetzung der Region vorangetrieben werden. Aus dem Inhalt: Demografische und ökonomische Entwicklung; Außenhandelsverflechtung Hamburgs; Der Hamburger Hafen im seewärtigen Handel mit Polen; Hinterlandverkehre zwischen Polen und Hamburg; Infrastruktur; Regionale Branchenschwerpunkte in Polen; Handlungsempfehlungen.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
<b>K - Wirtschaft und Handel</b>					
Staatsarchiv Bremen	Bremisches Jahrbuch 2018	351 Seiten	2018	K 036/82	Das Jahrbuch enthält in Aufsätzen, Arbeitsberichten und Miszellen neueste Forschungen zur bremischen Geschichte, ein umfangreicher Rezensionsteil informiert über Neuerscheinungen zur bremischen und nordwestdeutschen Landesgeschichte.
Lechner, Ulrike; Dännart, Sebastian; Rieb, Andreas; Rudel, Steffi	Case Kritis : Fallstudien zur IT-Sicherheit in kritischen Infrastrukturen	245 Seiten	2018	K 2090	Kritische Infrastrukturen bilden das Rückgrat unserer Gesellschaft. Fallen sie aus, kaskadieren die Auswirkungen schnell und können katastrophale Folgen haben. Wie andere Unternehmen sind auch Kritische Infrastrukturen weitgehend von Informationstechnik durchdrungen und nicht selten von deren fehlerfreier Funktion abhängig. Es wundert somit nicht, dass auch der Gesetzgeber angemessene Maßnahmen verlangt. Aber welchen speziellen Herausforderungen stehen Kritische Infrastrukturen dabei gegenüber? Und wie kann diesen wirksam und effizient begegnet werden? Dieses Buch bündelt neun Lösungen aus der Praxis, die Good Practices von Betreibern Kritischer Infrastrukturen, beispielgebende Projekte und Technologien aufzeigen und deren Erfolgsfaktoren mögliche Antworten auf diese Fragen geben. Der Band enthält Fachbeiträge zu folgenden Themen: 1) Gesetzliche Anforderungen an die IT-Sicherheit in Deutschland und Europa; 2) Stand der Technik im Bereich der IT-Sicherheit Kritischer Infrastrukturen; 3) Umsetzung im Unternehmen: Von der IT-Sicherheit zu Innovation
DIW	Grundlinien der Wirtschaftsentwicklung im Winter 2018	37 Seiten	2018	Z 446	Die deutsche Wirtschaft wird nach Einschätzung des DIW Berlin in den kommenden beiden Jahren weiter spürbar wachsen. Die Zeiten der Hochkonjunktur sind allerdings vorbei, denn die wirtschaftliche Dynamik wird sich aller Voraussicht nach abkühlen. Das DIW Berlin bestätigt damit seine Einschätzung aus dem Spätsommer, der zufolge sich das Wachstumstempo der deutschen Wirtschaft - überlagert von Sondereffekten - allmählich normalisiert. Die Prognose für das Jahr 2018 wird jedoch gesenkt, auf nun 1,5 Prozent. Derzeit ist für 2019 mit einem Wachstum des hiesigen Bruttoinlandsprodukts von 1,6 Prozent zu rechnen. Die Sorgen über eine Überhitzung der deutschen Wirtschaft dürften damit endgültig vom Tisch sein. Im Jahr 2020 dürfte die Wachstumsrate zwar bei 1,8 Prozent liegen - allerdings fällt sie wegen einer höheren Zahl an Arbeitstagen um gut 0,4 Prozentpunkte kräftiger aus.

Verfasser	Titel	Umfang	Jahr	Signatur	Kurzreferat
Handelskammer Hamburg	Hamburg gemeinsam bewegen 2017/18	42 Seiten	2018	K 036/35	Jahresbericht der Handelskammer Hamburg.
Rudel, Steffi; Lechner, Ulrike	IT-Sicherheit für Kritische Infrastrukturen – State of the Art : Ergebnisse des Förderschwerpunkts IT-Sicherheit für Kritische Infrastrukturen IST/KRITIS des BMBF	149 Seiten	2018	K 2091	Je stärker sich Menschen und Organisationen in ihrem Alltag auf Informationstechnik (IT) verlassen, desto mehr rückt die Frage der Sicherheit dieser Technik in den Fokus. Dabei geht es auch um den Schutz dieser Technologien vor gezielten Angriffen. Besonders bedeutsam sind diese Themen in Bezug auf die IT-Sicherheit in Kritischen Infrastrukturen (KRITIS), die Organisationen oder Einrichtungen mit großer Bedeutung für das staatliche Gemeinwesen darstellen. Ihr Ausfall würde nachhaltig wirkende Versorgungsengpässe, erhebliche Störungen der öffentlichen Sicherheit oder andere dramatische Folgen mit sich bringen - daher sind Kritische Infrastrukturen besonders schützenswert. Dieses Buch stellt verschiedene Forschungsprojekte vor, die sich mit dem Thema befassen.
Verein der Kohlenimporteure e.V.	Jahresbericht 2018	114 Seiten	2017	K 036/46	Der Jahresbericht stellt die Perspektiven für den Weltkohlemarkt dar. Inhalt: 1) Weltwirtschaftlicher Rahmen. 2) Perspektiven. 3) Europäische Union. 4) Bundesrepublik Deutschland. 5) Corporate Social Responsibility. 6) Länderberichte.
Ident	Produkte 2018/19	97 Seiten	2018	Z 563	Die Ident Sonderausgabe Produkte 2018/2019 informiert über aktuelle Themen wie 1) Lesegeräte (Barcode und RFID), Terminals, NFC, BLE, Sensorik, Voice Systeme 2) Software, Beratung, RTLS, Systemintegration; 3) Drucken, Applizieren, Kennzeichnen, Etiketten, Transponder. Angaben zu Herstellern sind enthalten
United Nations	World economic situation and prospects 2018	xviii, 187 Seiten	2018	K 003/13	In 2017, global economic growth is estimated to have reached 3.0 per cent, a significant acceleration compared to growth of just 2.4 per cent in 2016. At the global level, growth is expected to remain steady at 3.0 per cent in 2018 and 2019