

PARTNER

Das Forschungsvorhaben wird vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) gefördert und hat eine Laufzeit von September 2014 bis April 2016. NOTIERT wird vom Institut für Distributions- und Handelslogistik (IDH) des Vereins zur Förderung innovativer Verfahren in der Logistik (VVL) e.V. koordiniert. Weitere Projektpartner sind das Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) sowie die Unternehmen Brehmer GmbH & Co. KG und scemtec Sensor Technology GmbH. Interessierte Speditionen, Branchendienstleister und Telematikanbieter, die NOTIERT unterstützen möchten, sind herzlich aufgerufen, mit dem Projektkonsortium in Kontakt zu treten.



Institut für
Distributions- und
Handelslogistik des VVL e.V.



Institut für
Seeverkehrswirtschaft und Logistik



Brehmer GmbH & Co. KG



KONTAKT

Institut für Distributions- und Handelslogistik (IDH)
des Vereins zur Förderung innovativer Verfahren
in der Logistik (VVL) e.V.

Giselherstr. 34
44319 Dortmund

www.vvl-ev.de

Ansprechpartner

Dr. Jochen Schneider
Phone: +49 231 560 779 84
Mail: j.schneider@vvl-ev.de



www.notiert-projekt.de

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Bildnachweis: Fotolia.com / ISL

NOTIERT

STANDARDS FÜR SENSORBASIERTE
DATENERFASSUNGSSYSTEME BEI
TEMPERATURGEFÜHRTEN
TRANSPORTEN

NOTIERT - STANDARDS FÜR SENSORBASIERTE DATENERFASSUNGSSYSTEME BEI TEMPERATURGEFÜHRTEN TRANSPORTEN

Hintergrund des Projekts *NOTIERT* sind die Ergebnisse des im Herbst 2013 erfolgreich abgeschlossenen Forschungsvorhabens *SMITH*, das die Verbesserung der Energieeffizienz von passiv temperaturgeführten Transporten am Beispiel von Flüssigaluminium untersuchte. Temperaturgeführte Transporte sind in einer Vielzahl von Branchen erforderlich und gewährleisten den ordnungsgemäßen Zustand der national oder international umzuschlagenden Waren. Temperaturgeführte Güter sind etwa tiefgekühlte oder gekühlte Lebensmittel, Pharmaerzeugnisse, Chemikalien oder Flüssigteer und Flüssigmetall im Hochtemperaturbereich.



Während im passiv temperaturgeführten Bereich dafür ausschließlich thermisch isolierende Behälter zum Einsatz kommen, werden im aktiv temperaturgeführten Bereich einzelne Behälter bis hin zu ganzen Aufliegern mit elektrischer Energie versorgt, um den gewünschten Temperaturbereich un-



abhängig von den aktuellen Umgebungsbedingungen aufrecht zu erhalten. Dabei fehlt es allerdings bislang am Markt bei aktiv und passiv temperaturgeführten Transporten an standardisierten Systemen respektive Vorgaben zur dauerhaften Aufzeichnung und Analyse relevanter Einflussfaktoren.

Im Rahmen von *NOTIERT* soll daher bis Mitte 2016 eine *Normvorlage für die Applikation und den Betrieb sensorbasierter Datenerfassungssysteme bei temperaturgeführten Transporten in der Logistik* entwickelt werden. Diese beschreibt ein standardisiertes Gesamtsystem aus Hardware- und Softwarekomponenten, das für eine lückenlose Erfassung, Speicherung und Auswertung re-

levanter, mit frei kombinierbaren Sensoren zu erfassender Messgrößen gemäß der jeweils aktuellen und für den Anwender zutreffenden Rechtslage geeignet ist. Hierdurch wird der sukzessiven Integration und dem Transfer von bereits vorhandenen, innovativen Forschungsergebnissen aus Projekten wie *SMITH* in die Wirtschaft und Unternehmen der Logistikbranche durch Überführung in Normen und Standards Rechnung getragen - aus innovativen Ideen werden praxistaugliche Lösungen.

